



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

сентябрь 2021 #4 (863)



125 лет

Мы в социальных
сетях:



@rut_miit



@rut.miit



@rut_live



rutmiitvk



@gazeta_rut

ТРАНСПОРТНОМУ_ВУЗУ #125_ЛЕТ_ГЛАВНОМУ_ТРАНСПОРТНОМУ_ВУЗУ #125_ЛЕТ_ГЛАВНОМУ_ТРАНСПОРТНОМУ_ВУЗУ



Дорогие друзья!

Поздравляю студентов, курсантов, аспирантов, сотрудников и научных работников транспортных вузов с началом нового учебного года!

Сегодня особый день для первокурсников: для вас начинается удивительная, насыщенная новыми эмоциями и яркими впечатлениями пора, которую вы будете помнить всегда. Вы получите знания и навыки, научитесь применять их на практике.

Современный мир меняется, развивается наука, внедряются новые технологии. Именно от вас зависит, как будет выглядеть и работать транспорт будущего. Учитесь, получайте опыт, держите курс на успех, всегда стремитесь к победе иkopите важные знания, которые непременно сделают вас хорошими специалистами. Энергии и сил, удовольствия от жизни, а также интересной и увлекательной учебы.

Профessorско-преподавательскому составу желаю благодарных слушателей, осуществления планов, реализации идей, творческих побед и крепкого здоровья.

Удачи и прекрасного настроения всем вам!
С Днем знаний!

*Министр транспорта Российской Федерации
Виталий Савельев*

Дорогие студенты и сотрудники Российского университета транспорта!

От всей души поздравляю вас с замечательным праздником – Днем знаний и началом нового учебного года!

Для всех нас этот год станет особенным, ведь в сентябре Российский университет транспорта отпразднует свой 125-летний юбилей. Вас ждет насыщенная программа из спортивных, образовательных и культурных мероприятий. Свои двери откроет обновленный Дом молодежи.

Дорогие студенты и преподаватели, я искренне верю, что новый учебный год станет для каждого из вас годом новых открытий, новых идей, реализации самых смелых планов и начинаний. Помните, что вы представляете ведущий вуз страны, и в ваших руках находится будущее транспортной отрасли!

*Ректор
Российского университета транспорта
Александр Климов*



26 СЕНТЯБРЯ 1896 ГОДА

торжественное открытие Императорского Московского инженерного училища (ИМИУ)

5884
мест в общежитиях РУТ

125 ЛЕТ РУТ(МИИТ)

6 академий
6 институтов
5 колледжей

15,7 КМ

длина всех коридоров РУТ,

это приблизительно равняется расстоянию между нашим университетом и МКАД.

42
героя среди миитовцев
из них 9 Героев Советского союза и 33 Героя Социалистического труда.

19
РЕКТОРОВ

вошли в историю вуза

более

400 000

студентов выпустил РУТ за всю историю

1946 количество иностранных студентов составило 5543 человека из 101 страны мира

2021

КАК ПРОХОДИЛА ПРИЕМНАЯ КАМПАНИЯ В 2021 ГОДУ



В 2021 году мы системно перестроили работу приемной комиссии, учитывая опыт «пандемийного» года. Несмотря на все трудности, подача документов стала более быстрой, простой и прозрачной: поступить в университет можно было и очно, и дистанционно. Большая часть процессов, в том числе заключение договоров, ушла в «цифру». Одними из первых в стране мы начали принимать документы на поступление через «Госуслуги». Изменился и подход к привлечению абитуриентов – стало больше интерактивных, «живых» форматов, а в сентябре мы открываем первый в России детский транспортный Технопарк. Все это – огромный шаг вперед. Как результат – более 55 000 обработанных заявлений, из которых 32 000 были поданы дистанционно, конкурс до 400 заявлений на место, более 7 000 зачисленных абитуриентов только по очной форме. И самое важное: новых студентов ждут новые образовательные программы, новые форматы обучения, участие в реализации проектов с первых дней обучения. Все только начинается!

Владимир Тимонин, первый проректор

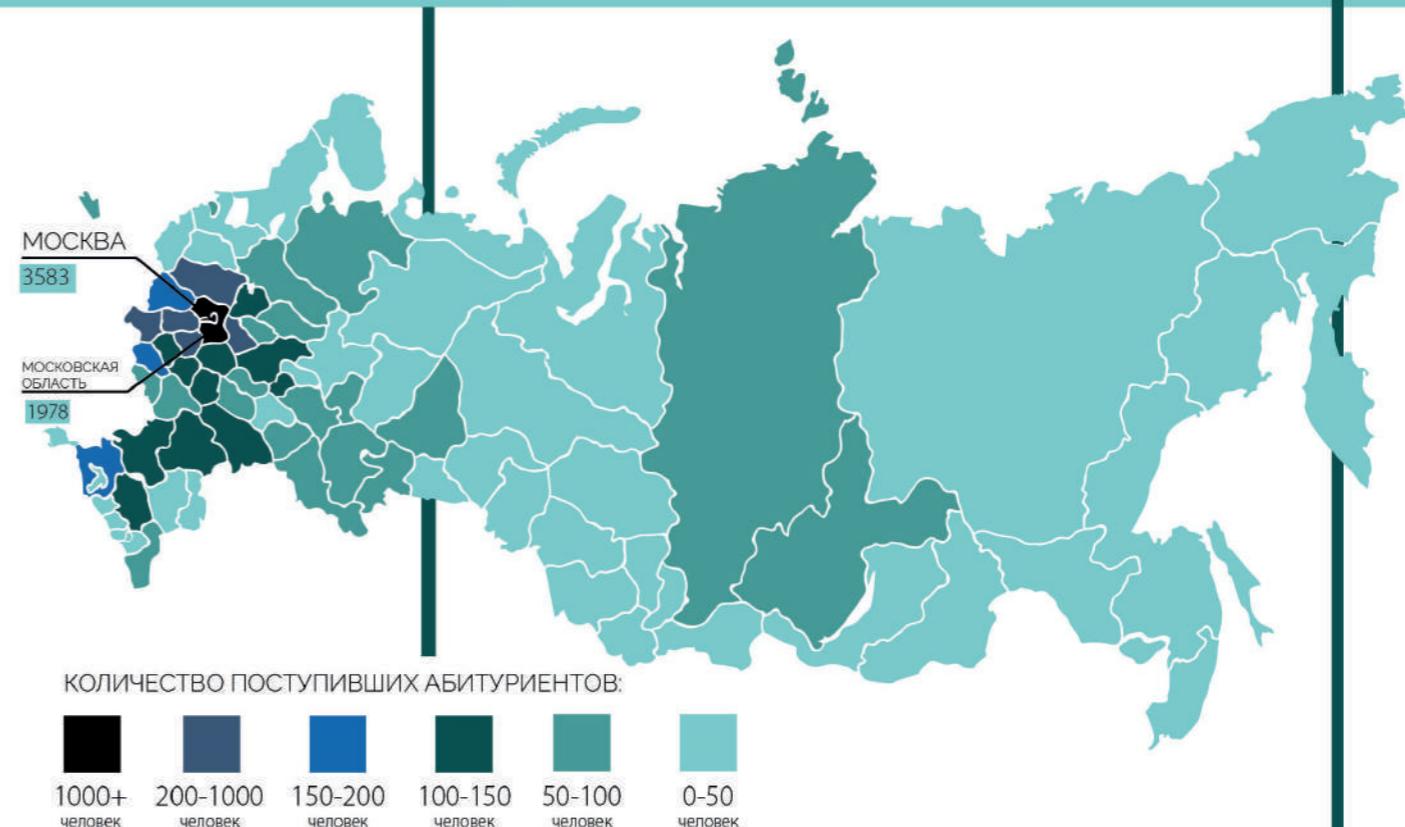
В Российском университете транспорта завершился прием на очную форму обучения. Как работала приемная комиссия, какими были самые популярные направления и какие ритуалы «на удачу» использовали будущие студенты РУТ – об особенностях приемной кампании 2021 года корреспондентам «Инженера транспорта» рассказал заместитель ответственного секретаря Приемной комиссии Александр Власов.

«В эту кампанию РУТ в числе первых российских вузов запустил Единый контакт-центр приемной комиссии. В пандемию мы смогли организовать его очень оперативно, запустили уже в мае: теперь дозвониться стало намного проще. Время ожидания – максимум 7 минут, при том, что в сутки обрабатывалось более 1500 звонков. Также усовершенствовали «личный кабинет». Запустили электронную цифровую подпись: теперь не надо прикреплять никакие сканы, кроме паспорта и аттестата. Усовершенствовали взаимодействие с «Госуслугами». Думаю, в 2022 году этот портал будет приоритетным. Сделали ремонт – спасибо за это руководству университета и Министерству транспорта. Теперь все в стилистике современного минимализма. Молодежи это очень нравится, особенно девочки с розетками. (Смеется. – Прим. редактора).

Мы вывели больше персонала. Даже на самые пиковые нагрузки среднее время ожидания в зале – 20-25 минут. Запустили видеоконсультацию по поступлению. У нас, например,



ПРИЕМНАЯ КАМПАНИЯ В ЦИФРАХ



ТОП 5

- 23.05.06. Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей;
 23.05.04. Эксплуатация железных дорог;
 09.03.01. Информатика и вычислительная техника;
 23.05.03. Подвижной состав железных дорог;
 23.05.05. Системы обеспечения движения поездов

НАПРАВЛЕНИЙ ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОСТУПИВШИХ

есть видеоролик, который подготовила Приемная комиссия совместно с преподавателями университета в рамках вступительного испытания по русскому языку. За первые дни видео посмотрели более 8000 человек. Не исключаю, что по этому уроку готовились к поступлению в другие вузы, потому что программы вступительных испытаний, в целом, одинаковые. Но главное, что все наши вступительные испытания пройдены успешно и четко, все сдали в срок.

Если сравнивать этот год и предыдущий, то становится ясно, что пандемия внесла свои корректиры в работу приемной комиссии. Для справки: в прошлом году на пиковую дату, то есть последний день подачи, мы обработали более 800 талонов. Правда, тогда этих дат было две. В этом году – 300 талонов. Можно заметить, что большинство поступающих в РУТ выбирают или ЕПГУ (единый портал «Госуслуги») или «личный кабинет». Плюс в прошлом году мы видели отголоски подачи документов по Почте России, в этом году на весь университет пришло 5-7 писем.

Не обошлось и без забавных случаев. Например, ситуация так вышло, что мы перегрузили сервер. И в зал объявляем: «Уважаемые поступающие, мы на несколько минут перегружаем наши сервера. Пожалуйста, подождите пару минут». Сервер восстановили. Снова делаем объявление: «Уважаемые поступающие, мы запустили наши системы. Вы сможете взять талончик для вашего обслуживания через



несколько минут». Весь зал встал и пошел сразу к терминалу. Разумеется, в масках и с соблюдением дистанции. Это напомнило мне ситуацию, когда пассажиры в самолете встают с места уже в момент, когда шасси касается земли. Есть еще один забавный факт. К нам приходили и с домашними животными, как с талисманом. Хотели быть уверены в том, что поступят. И еще один случай, который подтверждает, что время – скоротечно. Оставалось несколько минут до закрытия приемной комиссии в последний день подачи согласия на зачисление. В зал вбежал молодой человек, быстро взял в автомате талончик и стал выкладывать документы. Ехал из другого города, хотел подать именно очно. Ну, он успел».

Материал подготовили:
Алина ПАШИНА
Мария ВЕЛИЧКО



Лидеры изменений: новое образование

2021-й стал годом первого набора в созданную совсем недавно Высшую инженерную школу (ВИШ) РУТ (МИИТ), призванную кардинально изменить подход к образованию и выпускать не просто квалифицированных специалистов транспортной отрасли, а «инженеров развития», способных решать задачи на стыке урбанистики, цифровизации и новых инженерных технологий.

Корреспондент «ИТ» постарался выяснить, чем же на самом деле отличается ВИШ РУТ (МИИТ) от классического транспортного образования и за какими знаниями туда стоит идти.

«Высшая инженерная школа – это современная образовательная площадка, представляющая сочетание новых образовательных форматов, реализуемых в актуальных предметных областях с опорой на интеграцию в деятельность партнеров и R&D-центров Университета на базе новой и современной инфраструктуры.

«Для университета Высшая инженерная школа – это платформа апробации и продвижения образовательных форматов следующего десятилетия», – уверен директор академии «Высшая инженерная школа» РУТ (МИИТ) **Олег Покусаев**.

По его словам, образовательные программы ВИШ нацелены на подготовку кадров по перспективным областям развития транспорта. Выпускники школы станут

«треновыми специалистами», а значит смогут найти себя в тех отраслях, которые только начинают развиваться.

По задумке создателей ВИШ, основой образовательной программы должна стать проектная деятельность студентов и связанная с ней исследовательская работа. Такой формат проектно-ориентированного обучения сейчас активно развивается в мировой образовательной практике, а также внедряется в деятельность передовых отечественных высших учебных заведений.

Комплексное сочетание такого формата с предметной областью транспортных технологий и урбанистики, цифровизации и новых инженерных решений говорит об определенной уникальности Высшей инженерной школы.

БАКАЛАВРИАТ

09.09.03 «ИНФОРМАТИКА И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, ПРОГРАММА «IT-СЕРВИСЫ И ТЕХНОЛОГИИ ОБРАБОТКИ ДАННЫХ НА ТРАНСПОРТЕ»

направлена на подготовку аналитиков больших данных – крайне востребованных специалистов на рынке IT-индустрии, обладающих знаниями в области математики, статистики и современных методов обработки больших массивов информации, позволяющих решать управленические задачи в различных отраслях экономики.

11.03.02 «ИНФОКОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И СИСТЕМЫ СВЯЗИ», ПРОГРАММА «СИСТЕМЫ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ И СЕТЕВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ»

направлена на подготовку специалистов, способных к реализации национальной цели развития по обеспечению ускоренного внедрения цифровых технологий, специалистов в области «сквозных» цифровых технологий: технологии беспроводной связи, промышленного интернета.

23.03.02 «НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ», ПРОГРАММА «ТРАНСПОРТНЫЙ И ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН»

направлена на подготовку специалистов, которые имеют навыки и понимание в конструкции, дизайн-проектировании транспортных средств и промышленных объектов с использованием современных программ и оборудования. Специалисты в этой области создают дизайн-концепты и проекты для отечественных и зарубежных производителей в сферах транспорта и промышленности.

в стенах РУТ



Мария Криворогова
Бакалавриат, программа «Транспортный и промышленный дизайн»

«О Высшей инженерной школе я впервые узнала от своей учительницы, она посоветовала рассмотреть Российский университет транспорта как вариант для поступления. Мне очень понравилась видео-экскурсия по институту на сайте, особенно заинтересовалась своим будущим направлением – «Транспортный и промышленный дизайн». Вторым по важности критерием в пользу РУТ для меня стало хорошее общежитие».

МАГИСТРАТУРА

23.04.02

23.04.02 «НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ»

09.04.03 «ПРИКЛАДНАЯ ИНФОРМАТИКА»

Программа «Управление цифровыми активами на транспорте» ориентирована на подготовку специалистов в области управления проектами цифровизации на транспорте, реализуемыми на основе сбора и анализа больших данных и, в частности, «Дата стюардов» (DataSteward) – ответственных за реализацию политик, стандартов и программ управления большими корпоративными данными;

08.04.01 «СТРОИТЕЛЬСТВО»

Программа «Информационное моделирование объектов транспортной инфраструктуры» – технология информационного моделирования вбирает в себя сведения об объекте транспортной инфраструктуры и смежных территориях, объединяя их в единую связанную цифровую структуру. Профессиональные компетенции в сфере технологии информационного моделирования являются ключевыми в рамках управления процессами жизненного цикла объекта транспортной инфраструктуры и объектов капитального строительства в целом;

08.04.01

38.04.02 «МЕНЕДЖМЕНТ»

Екатерина Лысенко Магистратура, программа «Транспортные системы агломераций»



«ВИШ – это новый проект в нашем университете, в котором будут обучать, по моему личному мнению, одним из самых востребованных и интересных специальностей. Прежде всего, меня привлек тот факт, что учебном плане предусмотрено большое количество практик в ведущих компаниях. От обучения жду компетентных преподавателей, интересной практики и комфортного пребывания на занятиях».

Программа «Управление национальными проектами в транспортной отрасли» направлена на подготовку специалистов способных управлять проектами технологического развития, обеспечивать эффективную организацию качественного и своевременного выполнения работ на всех стадиях и этапах жизненного цикла реализации проектов развития транспортной инфраструктуры.

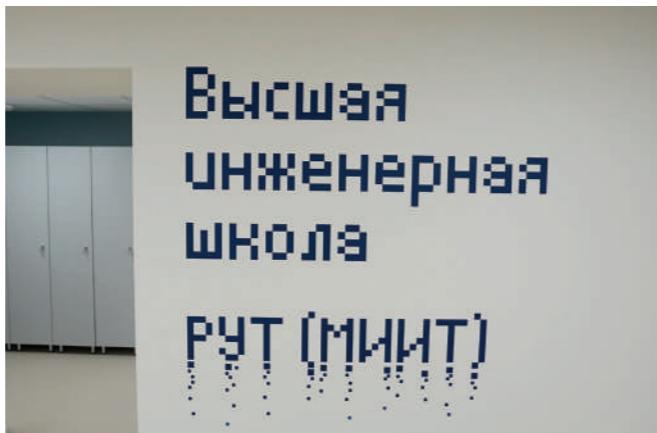


В ТЕОРИИ

Реализацию образовательной деятельности в ВИШ обеспечивает сервисная платформа, основу которой составляют 2 центра: Центр управления программами и Центр проектной деятельности, целями и задачами которых является поддержка взаимодействия двух сторон – преподавателей и студентов.

Школа функционирует на базе новой инфраструктуры, созданной специально под цели и задачи проекта ВИШ. Высшая инженерная школа располагает специализированными лабораториями:

- лаборатория «Многофункциональная ИТ-лаборатория»;
- лаборатория «Транспортного планирования и моделирования»;
- лаборатория «Информационного моделирования транспортной инфраструктуры»;
- лаборатория «Транспортного дизайна»;
- лаборатория «Инфокоммуникационных систем и сетей связи».



Более подробно узнать о Высшей инженерной школе можно здесь:



Вопросы, вызывающие наибольший интерес у студентов, удалось задать **Олегу Покусаеву** – директору Высшей инженерной школы.

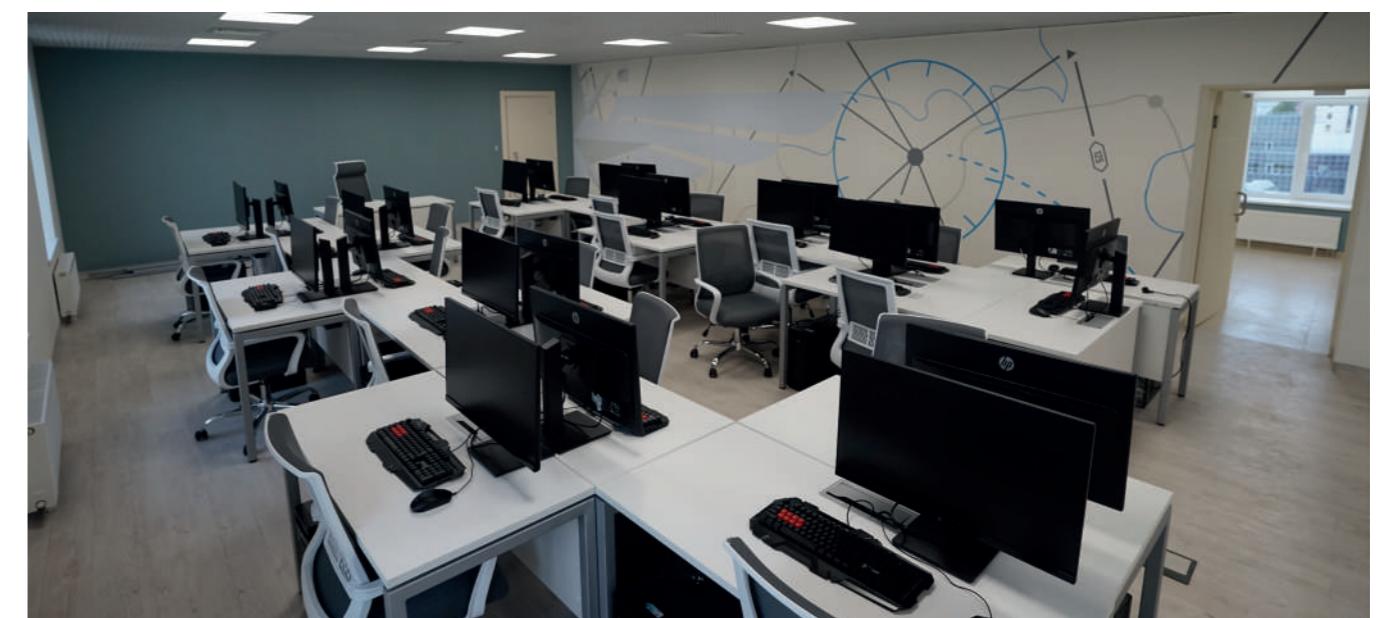
– Олег Николаевич, в чем уникальность образовательных программ ВИШ?

– Уникальность – в практике. С первого курса учебными планами программ предусмотрены практики на производственных базах китов транспортной отрасли: ОАО «РЖД», Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Московский метрополитен, АО «Синара-Транспортные Машины», Мосгортранс, Центр организации дорожного движения Правительства Москвы, при непосредственном кураторстве и научном руководстве со стороны Министерства транспорта России.

– Каких студентов Вы бы хотели видеть в ВИШ, как вы считаете, кому подходит такой подход к образованию?

– Программы бакалавриата нацелены на увлеченных выпускников школ, которые планируют освоить новые специальности, связанные с развитием транспорта.

Программы магистратуры лучше подойдут опытным специалистам, выпускникам программ высшего образования, мотивированных к углубленному изучению цифровизации, инновационных инженерных решений в контексте развития транспортных систем агломераций и проектов развития транспортной отрасли.



Беседовал **Алексей ПЕТРОВ**



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА РУТ (МИИТ)

Ремонтные работы идут ударными темпами – так, уже в сентябре будет открыт полностью обновленный ГУК-8 и Дом молодежи. Прибывший на объекты капитального ремонта директор Административного департамента Минтранса России **Константин Пашков** остался доволен проделанными работами и отметил: «Я очень надеюсь, что наш университет через несколько лет станет точкой притяжения, что благодаря вашей работе люди, проезжающие мимо в трамвае, захотят выйти и посмотреть на эти фасады, на памятники, зайти внутрь. А их дети скажут, что хотят тут учиться, потому что тут красиво.»

О том, как проходит инфраструктурное обновление университета транспорта, «Инженер транспорта» узнал у первого проректора **Романа Волкова**.

– Как часто в университете бывает капитальный ремонт?

– Работы по поддержанию надлежащего технического и санитарного состояния объектов РУТ проводятся постоянно путем текущих ремонтов и своевременного технического обслуживания, однако системная модернизация и обновление фондов проводились только к 100-летию университета, 25 лет назад. Масштабные ремонтные работы начались год назад.

– Что изменилось за это время?

– С августа прошлого года мы централизовали техническое обслуживание инженерных систем, услуг клининга, ввели электронную систему взаимодействия сотрудников – в корпусах, где прошел ремонт, размещены QR-коды, которые можно сканировать и оставлять отзывы. Открыли горячую линию с обратной связью, аварийно-диспетчерскую службу, там обрабатывается порядка 350 заявок в месяц. Это позволяет выявлять места, которые необходимо ремонтировать. Студенты делают фото и пишут заявку, а мы реагируем на это. Сделали методические рекомендации по порядку эксплуатации, проведению ремонта, обработке заявок. Провели инвентаризацию имущества, создали центральный склад и, наконец, сформировали долгосрочную программу развития инфраструктуры.

– Какие работы выполняются сейчас и планируются в будущем?

– Планируется поэтапное обновление имущественного фонда, которое в том числе предусматривает строительство и реконструкцию объектов МТК «Образцово». При этом вначале необходимо выявить неиспользуемое имущество, списать и демонтировать

изношенные и аварийные объекты, а то, что остается – модернизировать путем реконструкции и капитальных ремонтов. Университет у нас большой, на балансе 108 зданий, почти 357 тысяч квадратных метров – это очень много. 31 здание, пришедшие в негодность, будем списывать, 12 зданий – передавать городу. А оставшиеся 65 зданий будем реконструировать и проводить капитальные ремонты. За счет программы МТК «Образцово» планируется дополнительно построить 123 тысячи квадратных метров новых учебных корпусов, что превратит РУТ в современный единый кампус.

Как создается новая инфраструктура для университета будущего

В честь 125-летия в РУТ запущено масштабное обновление имущественного фонда. Согласно планам, уже через несколько лет университет преобразится и станет местом, в котором максимально комфортно всем: и студентам, и преподавателям. Последний год на объектах кипит работа по выполнению капитального ремонта. Внутри корпусов отремонтированы инженерные системы и проложено 245 километров проводов (соизмеримо расстоянию от Москвы до Ярославля), 12 километров труб (как протяженность Садового кольца) – и это лишь малая часть цифр.

мы тоже меняем и ремонтируем, это 28 километров – расстояние от Кремля до МКАДа.

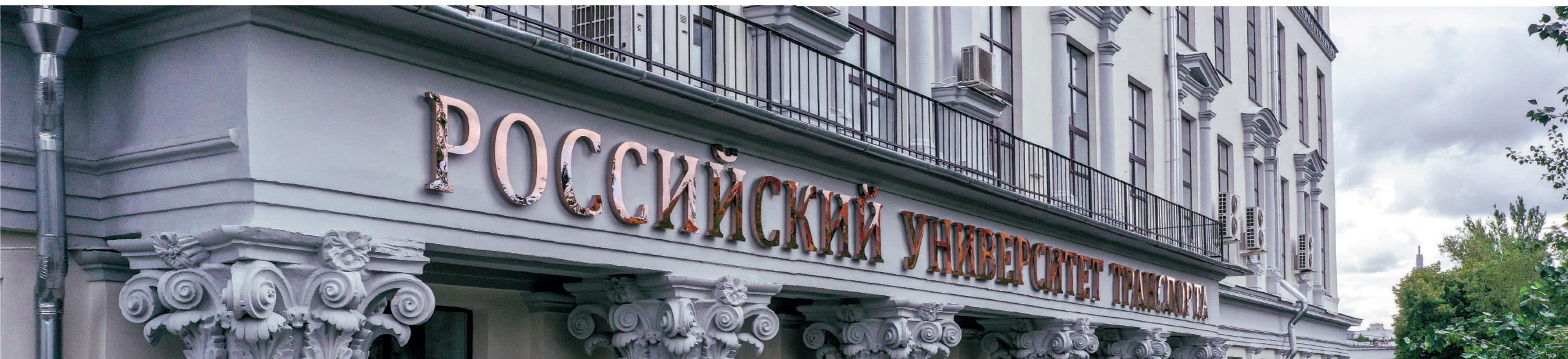
– Что стало самым затратным как по финансам, так и по силам?

– ГУК-8. В рамках модернизации в одном здании будут существовать несколько подразделений университета: детский технопарк, Академия базовой подготовки, Высшая инженерная школа. Самое затратное – это те работы, которые не видны. Люди видят: появились новые фасады и подсветка, внутри помещений покрашены стены, уложены новый пол и потолок – красиво, хорошо. А то, что внутри здания заменены все коммуникации: электрические и слаботочные сети, системы вентиляции отопления, которые скрыты за стенами и потолком – не заметно. Только на 5 этаже, в Высшей инженерной школе, проложено 30 километров электрических и слаботочных проводов в целях подключения высоконактивного и мультимедийного оборудования и работы тяжелых компьютерных лабораторий с функциями 3D-моделирования. 30 километров проводов на одном этаже – это очень много, и это никому не видно.

– Что сложнее в таком крупномасштабном проекте: согласование работ или сам процесс?

– И то, и другое. Согласование – это всегда бюрократические проволочки. С фасадами в ГУК-3 нам пришлось неоднократно выходить на главного архитек-





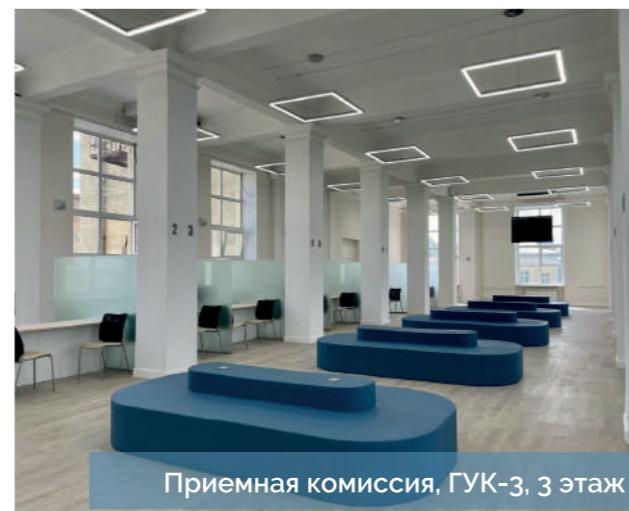
тора Москвы, чтобы получить согласование колористических паспортов и приступить к ремонтным работам. Это ежедневная системная работа. Я постоянноучаствую в общих совещаниях в государственной инспекции по контролю использования имущества города, которые выдают предписания и разрешения, выписывают штрафы. Текущие строительные вопросы, исходя из опыта предыдущих лет моей работы в разных структурах, у нас минимальные.

– Кто занимается ремонтными работами?

– Персонал, который участвует в этих работах, это и коллектив университета, и коллектив Минтранса, который выделяет средства и помогает административно. Студенческие коллектизы из ИПСС работают. Профессиональный центр студенческого проекто-конструкторского бюро контролирует ход строительства, сотрудничаем с ними официально. Задействовано огромное количество людей, это же плавающие работы. В среднем на всех объектах работают до 2 тысяч человек одновременно. Хочется выразить всем им огромную благодарность. Все эти работы не могут быть выполнены без ежедневной системной нудной тяжелой работы этих людей. Иначе ничего бы этого не состоялось.

– Недавно Вас назначили первым проректором. Что изменилось для Вас с повышением в должности?

– Возросла ответственность.

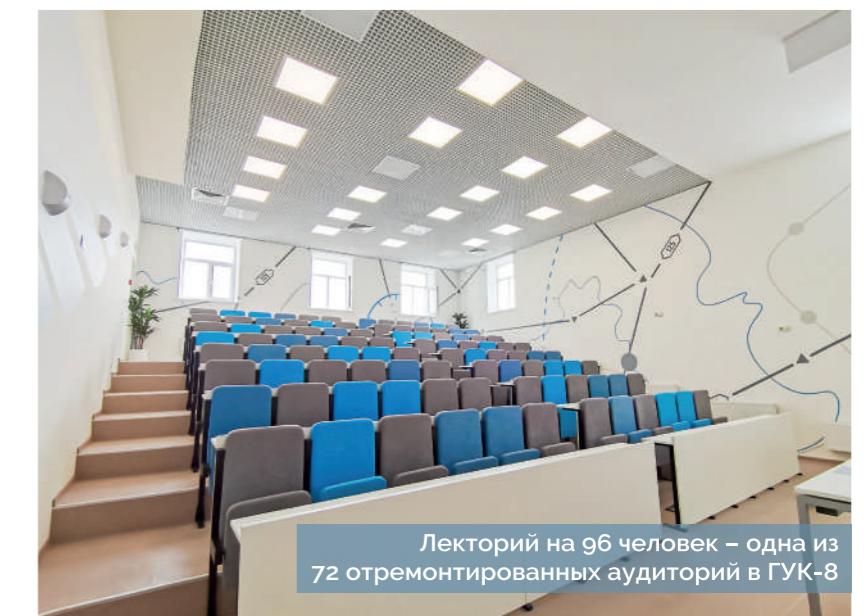


Приемная комиссия, ГУК-3, 3 этаж

– Сложно ли совмещать работу с преподавателями и студентами и быть включенным во все процессы ремонта и стройки?

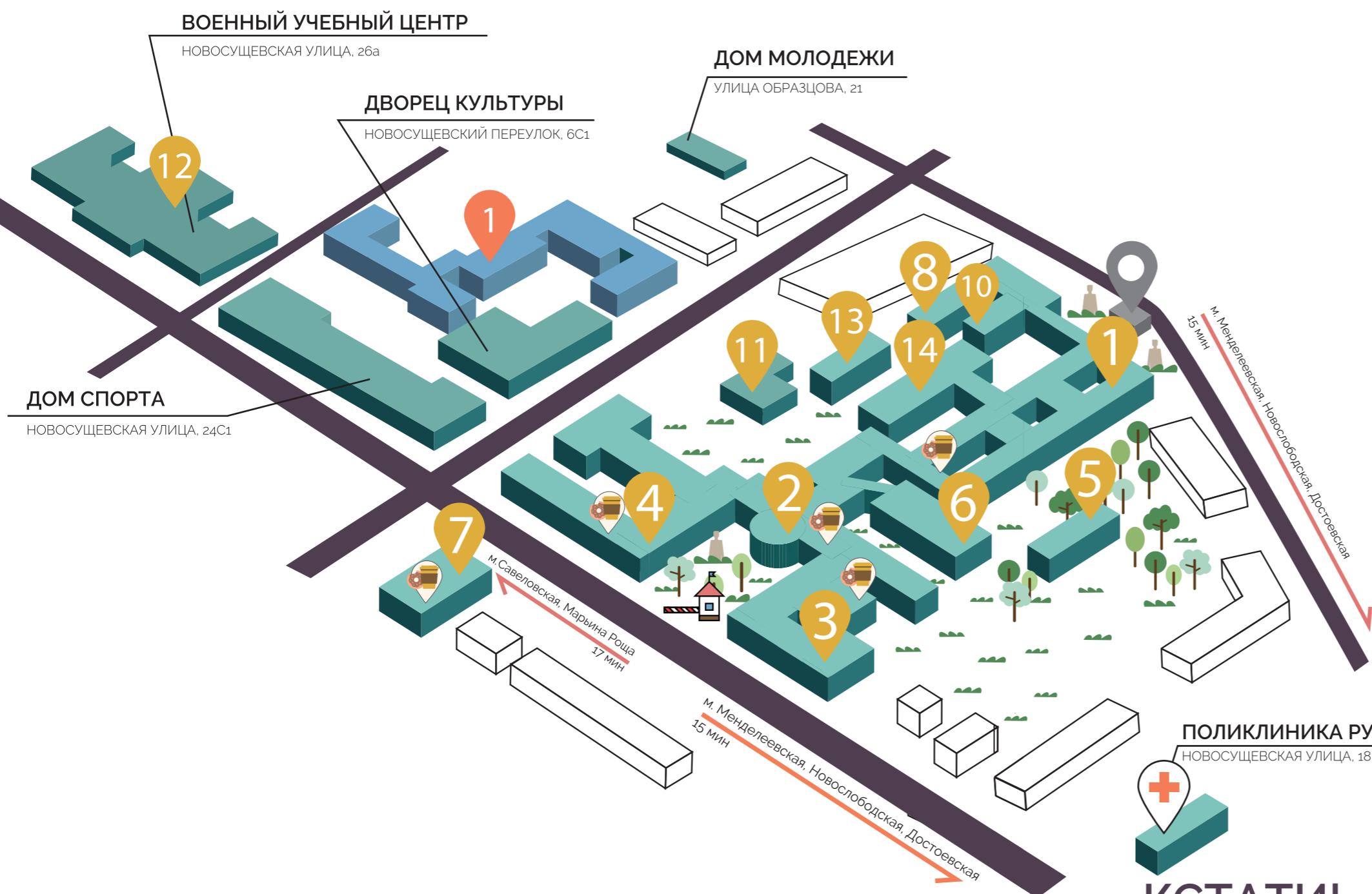
– Нет, если правильно распределить время, задачи и цели. Помимо выполнения основных обязанностей по руководству и координации деятельности РУТ в области строительства и эксплуатации, имущественных отношений и закупок, я преподаю на кафедре «Здания и сооружения на транспорте» Российской открытой

академии транспорта РУТ, а также на кафедре «Организации строительства и управления недвижимостью» НИУ Московского государственного строительного университета. В текущем 2021 году при моем участии был издан учебник в 3-х частях «Сервейинг: организация, экспертиза, управление» под общей редакцией НИУ МГСУ, в который вошли и принципы эффективной эксплуатации объектов недвижимости, разработанные и апробированные на практике в РУТ (МИИТ) нашим коллективом. Данный учебник используется при реализации образовательных программ высшего образования для подготовки специалистов в сфере строительства и недвижимости, включен в образовательные программы ведущих вузов страны, переведен на английский язык и, в последующем, предполагается его использование в образовательных программах европейских стран.



Лекторий на 96 человек – одна из 72 отремонтированных аудиторий в ГУК-8

Беседовала АЛИНА ПАШИНА



Условные обозначения

обозначение учебных корпусов

памятники

столовые и кафе

обозначение общежитий

поликлиника

КПП



Где поесть?

- ГУК-1: «Эдиссон» первый и цокольный этаж
- ГУК-2: Столовая №2 (ауд. 2117) кафетерий (4 этаж, напротив лифта)
кафетерий (2 этаж, переход в ГУК-1)
- «Аквариум» (напротив ГУК-6)
- ГУК-3: Кафетерий «У тети Иры» (напротив ауд. 3310)
- ГУК-4: Столовая №4 (2 этаж, лестница)
- ГУК-7: Столовая №7 (ауд. 7205)



Полезно знать

- Музей РУТ (МИИТ) (ауд. 1149)
- Зал торжеств (ауд. 1222)
- Военно-учетное бюро (ауд. 10103)
- Храм во имя Святителя и Чудотворца Николая (ГУК-1, 2 этаж)
- Геологический музей (ауд. 7728)
- Центр по связям с общественностью (10101)
- Дом молодежи (ул. Образцова, 21)
- Типография (ауд. 13002-13004)



Где почитать

- Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (ауд. 1230), филиалы в учебных корпусах: ауд. 2207, 3115, 7301, 8105

КСТАТИ!

НОМЕР КОРПУСА

13102

НОМЕР КАБИНЕТА

НОМЕР ЭТАЖА

Чтобы тебе было проще ориентироваться, мы подскажем как формируются номера аудиторий



Главный врач Ксения Китанина: «Среди медиков нет случайных людей»



– Нравится ли Вам на новом месте работы?

– Очень нравится университет, очень приятное впечатление. Мне есть, с чем сравнить: я 8 лет возглавляла медицинскую организацию в составе Тульского государственного университета. И положительные стороны здесь очень бросаются в глаза. Мне нравится, что в структуре управления много молодых людей: инициативных, идейных, с новым видением, с прогрессивными взглядами. И в то же время есть преемственность, есть люди, которые чтят и помнят традиции.

– Как Вам коллектив?

– Внутри поликлиники слаженный медицинский коллектив. Медицинские работники – это люди, которые попали в профессию не случайно. Если они пришли случайно, то через какое-то время все равно уходят, либо находят себя в граничных сферах, не связанных с лечением пациентов. Много людей работают с момента основания поликлиники, в последнее время прибавились молодые сотрудники, это очень приятно. Чувствуется, что люди профессиональные, знают свою работу, знают контингент, с которым работают.

– Как проходил ремонт в поликлинике?

– Стремительно. Огромное спасибо первому проректору Роману Волкову и его заместителю, которые день и ночь были здесь, все контролировали и помогали нам буквально во всем. Для меня это было открытием, очень неожиданно, что люди из других управлений настолько глубоко были включены в процесс.

С конца апреля поликлинику РУТ возглавляет Ксения Китанина. Мы поговорили с Ксенией Юрьевной о том, как изменится в скором будущем медицинская помощь в университете, как прикрепиться к поликлинике и почему стоит это сделать. Бонус – советы от главврача, как не заболеть.

– Что ждет поликлинику в будущем?

– У нас запланирована глобальная программа по модернизации медицинской помощи в университете, и сейчас мы только на старте. Ремонт – это просто стены и инфраструктура. Мы хотим изменить систему оказания медпомощи в университете. Если говорить о том, как сейчас обстоят дела, то в основном студенты приходят в поликлинику с жалобами, когда их уже что-то беспокоит. А мы хотим, чтобы сюда приходили с профилактической целью, чтобы это стало аналогом центра здоровья. Чтобы люди шли не лечиться, а за консультативной помощью, за медосмотрами, за консультациями по здоровому образу жизни, посещали «школы здоровья», мастер-классы специалистов, лекторий по ЗОЖ. Сейчас мы разрабатываем программу, у нее уже есть название «РУТ – ЗДОРОВЬЯ МАРШРУТ». Она будет нацелена и на студентов, и на работников университета.

– Как студентам прикрепиться к поликлинике? Имеет ли значение прописка?

– Конечно, имеет. Иногородним ребятам нужно обратиться в любую страховую организацию, работающую в системе ОМС, поменять полис на московский, и сделать это в течение месяца при изменении места жительства. С этим полисом они могут прийти к нам лично и подать заявление на прикрепление. Также в разработке возможность подачи заявления онлайн в Личном кабинете на сайте университета. Еще готовится проект МФЦ первокурсника – все структуры, которые нужны первокурснику, будут собраны в одном месте. Там будет работать и поликлиника со страховыми компаниями, чтобы ребята сразу могли перестраховаться и прикрепиться. Хотим, чтобы уже у сегодняшних первокурсников было понимание, что они могут пройти у нас все медосмотры: ежегодные, перед физкультурой, перед соревнованиями, перед военной кафедрой, и обратиться к нам с любым вопросом по здоровью.

– А почему студенту важно быть прикрепленным к поликлинике?

– Во-первых, это бесплатная медицинская помощь по ОМС. Во-вторых, непосредственная близость от учебных корпусов – это удобно, можно прийти перед занятием, на перемене. В-третьих, высокая доступность качественной медпомощи. Получить консультацию узкого специалиста здесь можно без записи к терапевту и без очередей. Персонал знает особенности студенческой молодежи и нацелен выявлять и помогать решать проблемы. В-четвертых, современное качественное оборудование: ребята смогут получить высококлассную диагностику и лечение. Закуплены новые лабораторные анализаторы, УЗИ-оборудование, аппараты для суточного мониторирования, ЭКГ, электроэнцефалограф, целый комплекс аппаратов для физиотерапии, ЛОР-комбайн, оборудование для кабинета офтальмолога. И еще у нас можно бесплатно получить допуск к занятиям физкультурой, определить группу здоровья, пройти медосмотр для поступления в военно-учебный центр, для допуска к соревнованиям и многое другое. Спортивного врача найти в городе проблематично – здесь же осмотр врача можно пройти просто и бесплатно. Есть зал лечебной физкультуры, где ребята, у которых установлена специальная группа, проходят занятия под присмотром медработников.

КАК ПРИКРЕПИТЬСЯ К СТУДЕНЧЕСКОЙ ПОЛИКЛИНИКЕ РУТ?

1 ОБРАТИТЬСЯ ЛИЧНО

- в поликлинику по адресу: Новосущевская, 18
- в общежитие при заселении

2 НА САЙТЕ УНИВЕРСИТЕТА В ЛИЧНОМ КАБИНЕТЕ

3 В МФЦ ПЕРВОКУРСНИКА-СТУДЕНТА
● по адресу: Новосущевская, 22с2

ДЛЯ ИНОГОРОДНИХ СТУДЕНТОВ:

для прикрепления на медицинское обслуживание к поликлинике необходимо заменить страховую медицинскую организацию на ту, которая работает в системе ОМС Москвы

1 ЛИЧНО ОБРАТИТЬСЯ В ВЫБРАННУЮ СТРАХОВУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ

2 ПРИ ЗАСЕЛЕНИИ В ОБЩЕЖИТИЕ И В МФЦ ПЕРВОКУРСНИКА БУДУТ ПРИГЛАШЕНЫ ПРЕДСТАВИТЕЛИ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ

– Как проходит вакцинация от коронавирусной инфекции?

– Сейчас у нас обязательна вакцинация только для работников образовательных организаций. По данным из Оперштаба РУТ (МИИТ) на начало сентября привиты двумя компонентами вакцины 76% сотрудников университета.

Студенты вне зависимости от того, привиты они или нет, будут допущены до занятий. Но хочется отметить, что формирование коллективного иммунитета – наша общая задача. Поэтому, уважаемые студенты, пожалуйста, подумайте не только о своем здоровье и безопасности, но и о тех, кто проживает с вами в общежитии, учится в группе, о тех, с кем вы регулярно встречаетесь на территории университета. В этой



и атеросклероза, сердечно-сосудистых заболеваний, анемии.

В рационе должно быть достаточное количество витаминов, питание должно быть сбалансированным. Отдавайте предпочтение местным и сезонным фруктам, овощам и ягодам. Нужно минимизировать количество простых углеводов, это сладости, продукты с высоким содержанием жира животного происхождения. А вот растительные жиры полезны. Обязательна физическая активность, ее отсутствие – универсальный фактор риска. Нужна анаэробная нагрузка, ходьба, бег, плавание, танцы, кому что нравится – 3–4 раза в неделю не меньше 40 минут.

Беседовала Алина ПАШИНА



!!!

ЛАЙФХАКИ ДЛЯ ПЕРВОКУРСНИКА

•••

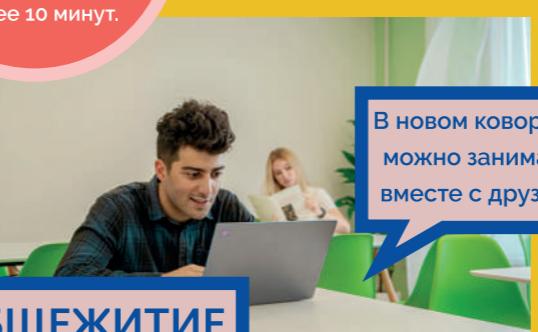
Многим из первокурсников, которые впервые окажутся далеко от дома, порой нелегко приспособиться к жизни в общежитиях. Мы пообщались со старшекурсниками и нашли «лайфхаки» для более комфортного проживания в каждом из общежитий.

1 ОБЩЕЖИТИЕ



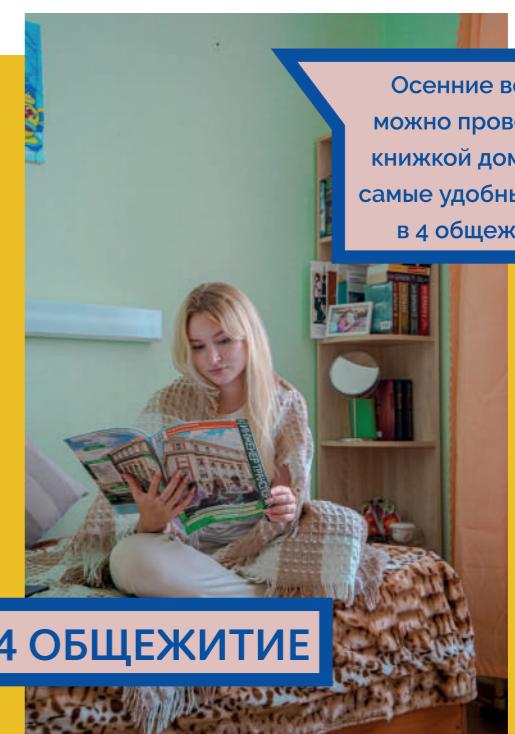
Просыпаться можно за 30 минут до начала пар, ведь время в пути до аудитории не более 10 минут.

2 ОБЩЕЖИТИЕ



В новом коворкинге можно заниматься вместе с друзьями.

4 ОБЩЕЖИТИЕ



Осенние вечера можно проводить с книжкой дома, ведь самые удобные блоки в 4 общежитии.

3 ОБЩЕЖИТИЕ



Постирать одежду можно в настоящей прачечной, которая доступна всем проживающим.

5 ОБЩЕЖИТИЕ



Необязательно тратить деньги на фитнес-клуб, ведь спортом можно заниматься прямо в общежитии.



Дорогие наши студенты!

Я рад приветствовать вас в вашем новом доме – общежитиях РУТ (МИИТ). Мне бы хотелось, чтобы ваше проживание в ближайшие несколько лет было максимально уютным и комфортным, и вы не испытывали никаких трудностей. Команда Российского университета транспорта приложит максимум усилий, чтобы вы чувствовали себя как в родном доме.

Мы осознаем всю важность соблюдения противоэпидемических мероприятий, поэтому настоятельно просим вас пройти вакцинацию против новой коронавирусной инфекции. Мы запланировали много интересных мероприятий в этом учебном году, на которых мы обязательно встретиться очно, не боясь подвергнуть риску инфицирования COVID-19 своих новых друзей.

Михаил Кленов, проректор

Н

ОБЩЕЖИТИЕ "НОВОЕ"

АДРЕС: 125635, Г. МОСКВА, УЛ. НОВАЯ, Д. 4

О

ОБЩЕЖИТИЕ РОССИЙСКОЙ ОТКРЫТОЙ АКАДЕМИИ ТРАНСПОРТА

АДРЕС: 125315, Г. МОСКВА, 3-Й БАЛЬТИЙСКИЙ ПЕР., Д. 4, К. 5

Д

ОБЩЕЖИТИЕ "ДМИТРОВСКОЕ"

АДРЕС: 127015, Г. МОСКВА, УЛ. БУТЫРСКАЯ, Д. 79, ПОДЪЕЗД 2

1

2-Й ВЫШЕСЛАВЦЕВ ПЕР., Д. 17

ЧИСЛО ПРОЖИВАЮЩИХ В БЛОКЕ: 2-4 ЧЕЛ.

СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ: 2526-4926 РУБ/МЕС.

МАРШРУТ ДО УНИВЕРСИТЕТА:

ПЕШКОМ 500 М.

ВРЕМЯ В ПУТИ – 5 МИН.



4

ОГОРОДНЫЙ ПРОЕЗД, Д. 25/20

ЧИСЛО ПРОЖИВАЮЩИХ В БЛОКЕ: 1-8 ЧЕЛ.

СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ: 1960-6740 РУБ/МЕС.

МАРШРУТ ДО УНИВЕРСИТЕТА:

ПЕШКОМ 700 М ДО М. БУТЫРСКАЯ, 5 МИН. ДО М. МАРЫНА РОЩА, ПЕШКОМ 1 КМ/АВТОБУС №19 ОТ ОБЩЕЖИТИЯ ДО ОСТАНОВКИ «УЛИЦА СОВЕТСКОЙ АРМИИ», ДАЛЕЕ 700 М ПЕШКОМ.
ВРЕМЯ В ПУТИ – 35 МИН.

2

АДРЕС: УЛ. ОБРАЗЦОВА, Д.22

ЧИСЛО ПРОЖИВАЮЩИХ В БЛОКЕ: 1-4 ЧЕЛ.

СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ: 720-3730 РУБ/МЕС.

МАРШРУТ ДО УНИВЕРСИТЕТА:

ПЕШКОМ 300 М.

ВРЕМЯ В ПУТИ – 3 МИН.

КАРТА ОБЩЕЖИТИЙ РОССИЙСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ТРАНСПОРТА

3

ул. СНЕЖНАЯ, д.16 (К.3 И К.4)

ЧИСЛО ПРОЖИВАЮЩИХ В БЛОКЕ: 2-8 ЧЕЛ.

СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ: 725-1025 РУБ/МЕС.

МАРШРУТ ДО УНИВЕРСИТЕТА:

ПЕШКОМ 670 М ДО М. СВИБЛОВО,
ПОЕЗДКА ДО М. НОВОСЛОБОДСКАЯ,
ДАЛЕЕ ПЕШКОМ 1 КМ ДО ВУЗА.
ВРЕМЯ В ПУТИ – 49 МИН.

8

ул. ПАЛЕХСКАЯ, д. 145.

ЧИСЛО ПРОЖИВАЮЩИХ В БЛОКЕ: 2-4 ЧЕЛ.

СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ: 420-604 РУБ/МЕС.

МАРШРУТ ДО УНИВЕРСИТЕТА:

АВТОБУС №903 ДО СТ. М. ПРОСПЕКТ МИРА,
ДАЛЕЕ ПЕРЕСАДКА НА ТРАМВАЙ №7 ДО ОСТ. «УЛ. ПАЛИХА»,
ПЕШКОМ 360 М
ВРЕМЯ В ПУТИ – 1 ЧАС.

5

ул. КОСМОНАВТОВ, д. 11.

ЧИСЛО ПРОЖИВАЮЩИХ В БЛОКЕ: 3-4 ЧЕЛ.

СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ: 975-4610 РУБ/МЕС.

МАРШРУТ ДО УНИВЕРСИТЕТА:

- ПРОЕЗД НА АВТОБУСЕ №714 ДО ОСТ. «РИЖСКИЙ ВОКЗАЛ», ДАЛЕЕ АВТОБУСЫ №Т18, Т42, 84 ДО ОСТ. «УЛ. НОВОСУЩЕВСКАЯ», ДАЛЕЕ 5 МИН ПЕШКОМ.
 - ПРОЕЗД НА АВТОБУСЕ №714 ДО ОСТ. «РИЖСКИЙ ВОКЗАЛ», ДАЛЕЕ НА АВТОБУСЕ №810 ДО ОСТ. «ДК МИИТ».
- ВРЕМЯ В ПУТИ – 45-55 МИН.

ОБЩЕЖИТИЕ "ЛЮБЛИНО"

АДРЕС: 109382, Г. МОСКВА, УЛ. ЛЮБЛИНСКАЯ, д. 88, СТР. 4

ОБЩЕЖИТИЕ "ЮЖНОПОРТОВОЕ"

АДРЕС: 115432, Г. МОСКВА, УЛ. 2-Й ЮЖНОПОРТОВЫЙ ПРОЕЗД,
Д. 5, КОРПУС 2

ОБЩЕЖИТИЕ "СУДОСТРОИТЕЛЬНОЕ"

АДРЕС: 115407, Г. МОСКВА, УЛ. СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ, д. 32,
КОРПУС 2

НАХОДЯТСЯ НА ЮГЕ МОСКВЫ

Петр Баскаков: путь из «глубинки» до генерального директора «ТрансКонтейнера»

Поражает «широта охвата», число сфер, где добились успеха выпускники нашего вуза: от министров до заслуженных деятелей искусства и основателя КВН. Но особая гордость университета – его выходцы в основном направлении, на транспорте.

Петр Баскаков – основатель, а ныне зампредседателя Совета директоров компании «ТрансКонтейнер» – российского лидера в важнейшей области, определяющей сегодня успех не только транспорта, но и всей экономики государства: контейнерные перевозки. Петр Васильевич рассказал о своем карьерном пути, роли стройотрядов в своей жизни и о том, как контейнерщики задают погоду на мировом рынке.

– Петр Васильевич, Ваш, можно сказать, жизненный «состав» пришел из «глубинки»?

– Самой что ни на есть. В Орехово-Зуевском районе Московской области стоит деревня Ненилово, маленькая, школы нет. И до деревни Новинка, где школа была, я ходил пешком: 3 километра туда, столько же обратно. Каждый день – мой первый маршрут. Отец Василий Иванович работал в совхозе, мать Зоя Ивановна – на текстильной фабрике. Пятеро детей. Чтобы помочь семье, после школы пошел работать на фабрику. Помощник мастера, а по фактуре работы – наладчик станков. Как ныне говорят, «фишка в том», что если сработал, наладил эти станки хорошо, то они и работают хорошо, оставляя время подумать. А думал я об институте и мире большой техники. Так в 1981 году и поступил в МИИТ.

Преподавателей, профессоров вспоминаю только с благодарностью: сочетали высшую строгость с интересной, захватывающей подачей материала. Игорь Николаевич Шапкин, Владимир Ильич Зеленков, У Александра Аполлоновича Выгнанова лекцию пропустить – это почти крах: на следующей ничего не поймешь. Борис Федорович Шаульский вел «Станции и узлы», Поленный – математику.

– Из всех вузов страны наша альма-матер, пожалуй, самая «стройотрядовская». А чем для Вас стали стройотряды?

– Сказать: «школой жизни» – несколько банально, но попробую

проиллюстрировать доказательными примерами. Самый трудный «трудовой семестр» у студентов всего СССР – конечно, БАМ. Наш отряд «Багульник» летом 1983 года вел дорогу близ поселка Мостовой, где трасса пересекает горно-таежную реку Олекма. Днем 35–40 градусов жары. На спинах – белесые солевые разводы, говорю без всяких преувеличений и образов, хотя та соль на спинах, может, и складывалась в какие-то там... узоры. Так что Олекма с ее постоянно четырехградусной водицей была отрадой. Палатка на 20 человек, вокруг марь, эдакое полуболото, в 40 сантиметрах под ним – вечная мерзлота, так что все передвижения – по настилам. Подъем в 6:00, завтрак, работа, возвращались к 19:30.

Я был «домкратчиком». Все знакомые с укладкой пути вручную подтверждают: самая тяжелая работа. Решетка рельс и шпал как бы «плавает» в щебне. И ты «выставляешь путь», вытягиваешь рельсы, ровняя по высоте. Мне эту работу доверили, потому что был крепким деревенским парнем, да еще в школе у нас физрук был

очень хороший, подготовил, как оказалось, еще и к таким нагрузкам. Но при всей моей «начальной подготовке», когда после лета впервые натянул рубашку – лопнула на груди и плечах.

– Это «фитнес-центр БАМ» накачал? А то все хотел спросить: откуда такая спортивная фигура.

– Да, «БАМ-фитнес» форму обеспечил, сегодня только поддерживаю. А в 1984 году я был командиром отряда в подмосковной Лобне. 50 студентов. А Виктор Козловский, нынешний начальник Московского метрополитена, у меня был бригадиром. Там, конечно, было без БАМовских экстремумов, но работа примерно та же: капитальный и средний ремонт путей. Костыль могу забить в три удара в новую шпалу, в два – если в старую. В среднем укладывали 1200 метров в сутки. Получали 1050 рублей за летние 2 месяца. Очень хорошие по тем временам деньги. Хватило и семье помочь, и ту рубашку, порванную БАМовскими бицепсами, заменить. Но это все полдела, или даже меньше

СПРАВКА

Петр Васильевич Баскаков. Окончил МИИТ в 1986 году по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте», а в 2008 году – Высшую школу экономики по специальности «Практика подготовки и реализации IPO на российских и зарубежных рынках». Кандидат технических наук. Отмечен государственными и отраслевыми наградами, званиями «Почетный работник транспорта России», «Почетный железнодорожник ОАО «РЖД».

меньше, главное же – дух, внутренний рост. Экстремальные нагрузки – шанс не только себя испытать, но и присмотреться к окружающим. На институтской скамье, в коридорном балагурстве, ты в своем сокурснике разглядишь лишь ту часть, которую он захочет явить. А экстраординарные условия в дуэте с настоящей созидающей работой позволяют познать и выстроить отношения на истинном базисе.

– Расскажите о своем карьерном пути – как пришли к контейнерам?

– Контейнеры явились не сразу. В 1986, после МИИТА, я начал работу начальником участка, старшим мастером подольского межотраслевого предприятия промышленного железнодорожного транспорта. С 1992 по 1999 годы – начальником сначала Подольской станции, затем известной, ответственной Москва-Товарная-Курская. С 2000 года – начальник отдела организации контейнерных перевозок Московской железной дороги. Потом руководил контейнерными перевозками в РЖД, а с 2006 и по 2018 годы – генеральный директор компании, ныне известной как «ТрансКонтейнер».

– А чем Вас привлекла сфера, связанная с контейнерными перевозками?

– Чем выше уровень контейнеризации в стране, тем более она промышленно развита, общепризнано, подтверждено многими цифрами. За последние 35 лет мировая экономика выросла в 3 раза. Мировая торговля – в 8,7 раз (эффект глобализации). А контейнерные перевозки – в 23 раза (эффект контейнеризации). Ныне в контейнерах идет более 50% грузов мировой торговли. Но нельзя суживать тему: мы, контейнерщики, не только показатель экономики, мы и есть сама экономика. Даже промышленность! Например, сборка iPhone – 200 поставщиков из разных стран, а для Boeing – 787, «Дримлайнер» – уже 26 500! Глобальная конкуренция диктует.

«ТрансКонтейнер» тоже встроен в производство: поставляем автокомплектующие на сборочный завод компании Volkswagen в Калужской области России. Обеспечивать завод, чтобы конвейер не остановился ни на минуту – высший класс поставщика! А вообще, российское пространство – исторический козырь, если у этого громадного тела есть скелет – транспорт.



– Петр Васильевич, благодарим за беседу. Гордимся, что выпускник РУТ (МИИТ) – в самой передовой сфере мирового транспорта, и надеемся, что Ваш пример побудит наших студентов так же не бояться БАМовских трудов и найти свои «точки роста», сравнимые с «ТрансКонтейнером».

– А я благодарю и поздравляю наш родной МИИТ, ныне РУТ, со славным 125-летием и желаю всем преподавателям, руководству и студентам, всем людям российских путей – успехов в нашей, столь важной для страны, сфере!

Беседовал ИГОРЬ ШУМЕЙКО

125 ЛЕТ ГЛАВНОМУ ТРАНСПОРТНОМУ ВУЗУ

Существует много интересных фактов и малоизвестных архивных фотографий. Совместно с Музеем РУТ (МИИТ) мы собрали для вас самые необычные.



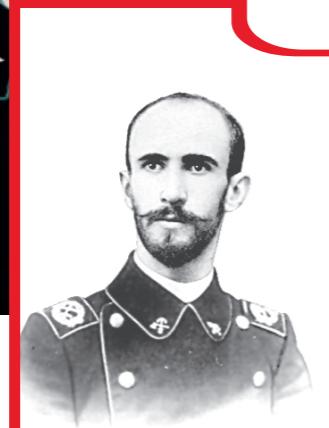
Игорь Михайлов,
заместитель директора
Экспертно-аналитического
центра транспорта

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ...

... что автор проекта знаменитых «хрущевок» – наш выпускник?

Выпускник строительного факультета МИИТ Виталий Лагутенко в 1956 году был назначен руководителем Архитектурно-планировочного управления города Москвы. Именно в этой должности он довел до логического завершения свое главное детище – проект дешевого массового дома с отдельными квартирами для каждой семьи. Таковым стал дом серии К-7. Первая «хрущевка» до сих пор стоит на улице Гринау, дом 16.

Кстати, внук знаменитого строителя известен и современному поколению: Илья Лагутенко, лидер рок-группы «Мумий Тролль».



Александров Иван Гаврилович
(01.09.1875–02.05.1936) – выпускник ИМИУ 1901 (первый выпуск), российский, советский ученый в области энергетики и гидротехники. Участник разработки плана ГОЭЛРО, автор проекта Днепрогэса, академик АН СССР, академик ВАСХНИЛ.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ...

... что приказ о создании университета подписал император Николай II?

Первоначально РУТ (МИИТ) создавался как Московское инженерное училище в 1896 году. Примечательно, что император Николай II утвердил решение Государственного Совета об учреждении МИУ 23 мая (4 июня по новому стилю), только на следующий день повелевая называть его «императорским» (ИМИУ).

А день рождения университет празднует 26 сентября по случаю торжественных мероприятий, связанных с открытием училища и началом занятий студентов в том же, 1896 году. Кстати, долгое время было принято называть училище Николаевским. А в период с 2015 по 2017 годы университет официально носил имя императора Николая II.



«Вальс победы». Снимок сделан в сквере главного корпуса МИИТ 9 мая 1945 года (опубликован впервые в газете «Инженер транспорта», май 1945 г.)



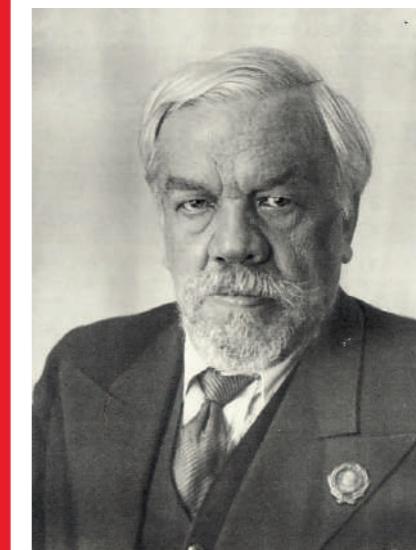
студенты РУТ (МИИТ), май 2021 года



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ...

... что кратер на Луне назван именем преподавателя вуза?

Кратер, диаметром 123 км на обратной стороне Луны носит имя отечественного ученого-физика, одного из основоположников аэромеханики и аэродинамики Сергея Алексеевича Чаплыгина – преподавателя статистики и теоретической механики в ИМИУ, создателя и первого заведующего кафедры «Теоретическая механика». Название кратера утверждено Международным астрономическим союзом в 1970 году.



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ...

... что в университете хранится колба с куриным бульоном 124-летней давности?

Выдающийся физик-химик, профессор Иван Алексеевич Каблуков, который организовал кафедру «Химия» в ИМИУ, изобрел особый открытый лабораторный сосуд со змеевиком, жидкость в котором может храниться, не портясь и почти не испаряясь. В РУТ (МИИТ) уцелела такая колба, в которую профессор 124 года назад (8 ноября 1897 года) залил куриный бульон.

Змеевик надежно изолирует содержимое колбы от внешнего мира, ароматов бульона вековой давности уюхать не удается. Тем не менее чудо-сосуд получил статус «памятника».





... что «Вечный студент» есть у Президента страны?

«Вечный студент» из бронзы не просто украшает площадь перед зданием вуза, он еще и верный помощник всех миитовцев – нынешних и бывших. Считается, что если перед экзаменом потерять носочек ботинка статуи, экзамен непременно сдашь.

Скульптура установлена в 2005 году. По ее подобию создана статуэтка «Вечный студент», одна из которых была вручена Владимиру Путину во время его визита в МИИТ в 2011 году.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ...



Станислав Мочалин, ТПЭ-211



Станислав Мочалин, ТПЭ-211
Арам Барсегян, ТКИ-311

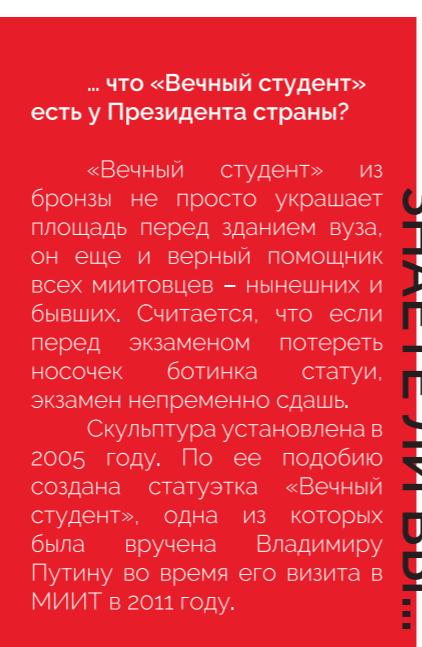
ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ...

... что в музее университета хранится автограф Эйфеля?

Лавр Дмитриевич Проскуряков – отечественный ученый, создатель ряда уникальных сооружений. Профессор организовал и возглавлял кафедру «Строительной механики и мостов» ИМИУ с открытия в 1896 году. Среди сооружений, построенных по его проекту, мост через Енисей, который позволил открыть постоянное сообщение по Среднесибирской магистрали Транссиба.

На всемирной выставке в Париже железнодорожный мост через Енисей был единственным инженерным сооружением Транссиба, наряду с Эйфелевой башней, удостоенным Гран-при и Большой золотой медали «за архитектурное совершенство и великолепное техническое исполнение».

Восхищенный Эйфель сказал в его адрес: «Этим проектом Вы сразили меня... победа за Вами...» а позже прислал 3 тома своей книги с автографом. Один из томов до сих пор хранится в музее РУТ (МИИТ).



КАК СТАТЬ СПЕЦИАЛИСТОМ ЗАВТРАШНЕГО ДНЯ



Международный чемпионат рабочих профессий WorldSkills дает возможность студентам раскрыть потенциал на практике. Что сделать, чтобы попасть на престижный чемпионат, как проходит подготовка участников – об этом поговорили со старшим преподавателем кафедры «Электропоезда и локомотивы» РУТ (МИИТ) и главным тренером национальной сборной WorldSkills по компетенции «Технологии железнодорожного транспорта» Дмитрием Назаровым.

– Сколько этапов пришлось пройти участникам до финального в Шанхае?

– Компетенция новая, поэтому этап был один. Теперь она, конечно, будет развиваться. В этот раз мы собирали ребят сразу для подготовки к международному чемпионату.

– Почему важно участвовать в WorldSkills? И что получают победители?

– Победители получают денежное вознаграждение от «Агентства развития профессионального мастерства» (Ворлдскиллс Россия). Но, прежде всего, это работа на себя, на свои знания и имидж. Победители WorldSkills мотивируют своих коллег, перерабатываются учебные планы, рождается новое понимание о специалистах завтрашнего дня. Сертификат победителя говорит о том, что человек обладает способностями выше базового уровня, что он не просто сидел за партой и выполнял задания, а стремился к большему. И, конечно, для университета это почетно.

СПРАВКА

Во время печати номера «Инженера транспорта» с 25 по 29 августа в Уфе состоялся финал IX Национального чемпионата WorldSkills Russia. В финал прошла выпускница Московского колледжа транспорта РУТ (МИИТ) 2021 года Тимофеева Ольга (специальность «Организация перевозок и управление на транспорте»). В числе организаторов – менеджер и разработчик компетенции, преподаватель МКТ Ольга Юшина.

Беседовала Мария ВЕЛИЧКО

– Как проходил отбор на чемпионат?

– Все происходило в августе 2020 года в депо «Подмосковная». Предварительно заявки отправлялись в учебные заведения. Из 38 конкурсантов отобрали 6 по уровню знаний, языка, мотивации. Сейчас их осталось четверо. На чемпионат поедут двое, так как компетенция парная, плюс команда запасных. Двое парней из этой четверки, кстати, из МКТ нашего университета: Максим Лавренов и Данила Ветров. Тренируемся мы с ноября 2020 года, уже пройдено несколько циклов тренировок.

– А что именно делают Ваши ученики на тренировках?

– По сути выполняют работу слесаря по ремонту подвижного состава. Ребята проводят или плановое техническое обслуживание в составе действующих бригад как помощники, или внеплановое: занимаются поиском неисправностей. Что-то мы отрабатываем на учебных стендах: по токоприемнику, по наружным дверям. То есть на тех же стенах, на которых проводят ремонтные работы и обучают производственный персонал сервисные компании. Работаем с измерительными инструментами: мегаомметр, миллиомметр, мультиметр, слесарный инструмент. Кстати, такие чемпионаты помогают развивать материальную базу учебных заведений, так как для них закупается оборудование: чемпионат пройдет, а оборудование останется.

– Предположим, я хочу попасть на чемпионат. Что для этого нужно сделать?

– Хорошо учиться, владеть английским языком на высоком уровне, иметь интерес к развитию, инвестировать время в самоподготовку. Когда внутри учебного заведения начнется прием заявок на участие в чемпионате, нужно своевременно отреагировать и попытать удачу в отборе.

Я ПРИВИЛСЯ, ПОТОМУ ЧТО...

Мы спросили сотрудников и студентов университета, что стало главным в решении сделать прививку от Covid-19. Вот что из этого получилось.



**Михаил Клёнов,
проректор**

... я люблю своих близких и дорожу их здоровьем.



**Таисия Шепитко,
директор ИПСС**

... хочу избежать повторного заболевания



**Юрий Соколов,
директор ИЭФ**

... хочу быть здоровым и чтобы меня окружали здоровые люди.



**Андрей Иконников,
ТУУ-411**

... дорожу жизнью и здоровьем моих родных и не хочу подвергать их опасности.



**Юлия Карнова,
сотрудник Центра по связям с
общественностью**

... осознала, насколько серьезными могут быть последствия болезни. Мне стало страшно заразиться и подвергнуть опасности своих родных.