



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

АВТ. Перегрузка из емкости в емкость флотского и энергетического мазута в условиях низких Арктических температур.

Ожидаемые сроки исполнения:

один семестр

Заказчик

АВТ ВППиПО

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Осуществить снижение эффективной вязкости неньютоновской жидкости расчетом минимальной температуры с учетом ее реологической модели, определенной в реологической лаборатории сторонней организации.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Устройства перегрузки (переливания) малотекучих неньютоновских жидкостей

Что хочет?

Найти условия перегрузки (переливания) компромиссом повышения температуры жидкости и выбором типа насоса с величеным давлением

Что мешает?

Для повышения текучести флотского или энергетического мазута надо затратить энергию на его подогрев или затратить энергию для создания высокого давления насоса.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Производить перелив малоподвижной жидкости неньютоновской реологической модели после длительного ее хранения в теплом помещении

