



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

АВТ. Планово-габаритные параметры причально направляющих сооружений оборудованных причально-наводочным устройством.

Ожидаемые сроки исполнения:

два семестра

Заказчик

АВТ ВППиПО

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Необходимо выполнить разработку уточняющих положений рекомендаций использования причально-наводочного устройства с целью повышения безаварийного движения судов и сокращения времени, затрачиваемого на расхождение судов в подходных каналах.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

СП 101.13330.2023 Подпорные стены, судоходные шлюзы, рыбопропускные сооружения

Что хочет?

Разработка уточняющих положений рекомендаций использования причально-наводочного устройства с целью повышения безаварийного движения судов и сокращения времени, затрачиваемого на расхождение судов в подходных каналах.

Что мешает?

Требуется разработка уточняющих положений Приложение Д СП 101.13330.2023 Подпорные стены, судоходные шлюзы, рыбопропускные сооружения в части определения параметров и характеристик причально-наводочного устройства.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В СП 101.13330.2023 «Подпорные стены, судоходные шлюзы, рыбопропускные сооружения» нет положений определения параметров причально направляющих сооружений и использование причально-наводочного устройства.

