



ВИШ. Траектория разъездов

Ожидаемые сроки исполнения:

1 семестр (сентябрь 2025 – декабрь 2025)

Заказчик

Москомархитектура



Контекст

В какой области решаем проблему?

проектирование городских улиц и дорог с учетом геометрических параметров транспортных средств







Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

операторы наземного пассажирского транспорта общего пользования

Что хочет?

разработать обосновывающие материалы для установления нормативных требований к геометрическим параметрам разъездов и разворотных площадок

Что мешает?

отсутствие научно обоснованных данных и методик проектирования разъездов и разворотов, что приводит к риску возникновения аварийных ситуаций и неэффективному использованию пространства

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

существующие нормативы (СП, ГОСТ) не содержат четких критериев расчета траекторий для различных типов транспорта, а проектирование ведется на основе интуиции





