



ВИШ. Система объективного мониторинга строительства ВСМ-1

Ожидаемые сроки исполнения:

1 семестр (сентябрь 2025 – декабрь 2025)

Заказчик

НОЦ "Цифровые высокоскоростные транспортные системы" Передовой инженерной школы «Академия ВСМ»



Контекст

В какой области решаем проблему?

проектирование прилегающей территории транспортнопересадочного узла (ТПУ) высокоскоростной магистрали (BCM)-1







Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

инженеры-проектировщики, пассажиры ВСМ

Что хочет?

разработать оптимальное планировочное решение прилегающей территории к транспортно-пересадочному узлу BCM-1, обеспечивающее комфорт, эффективность и гармоничное сочетание с окружающей застройкой

Что мешает?

отсутствие удобной пешеходной доступности и интеграции ТПУ с населенными пунктами, а также оторванность от существующей городской среды

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

традиционные привокзальные площади, расположенные внутри населённых пунктов





