



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ. Интеллектуальный мониторинг состояния подшипников электропоезда

Ожидаемые сроки исполнения:

1 семестр (сентябрь 2025 – декабрь 2025)

Заказчик

ООО "Алгоритм С"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



интеллектуальная диагностика технического состояния подвижного состава железнодорожного транспорта



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

разработчик системы мониторинга

Что хочет?

обработать необработанные данные; разработать и качественно сравнить несколько алгоритмов диагностики; сгенерировать данные на модели

Что мешает?

высокая трудоёмкость разработки; риск того, что алгоритмы, хорошо зарекомендовавшие себя в литературе, окажутся неэффективными при работе с реальными данными

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

прямые алгоритмы диагностики, нейросетевые алгоритмы, комбинированные подходы

