

ВИШ. ГДП: Интерактивный дашборд

Ожидаемые сроки исполнения:

2 семестра (сентябрь 2025 – июнь 2026)

Заказчик

ВНИИЖТ

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



цифровизация железнодорожной диспетчеризации,
визуализация движения поездов, интеллектуальные
транспортные системы



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

инженеры, разрабатывающие алгоритмы управления движением поездов

Что хочет?

иметь готовое решение для визуализации движения поездов, чтобы тестировать сценарии и отлаживать алгоритмы

Что мешает?

существующие системы комплексные, немодульные и не позволяют использовать визуализацию как отдельный сервис

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

комплексные корпоративные системы (SAP, АСУ), Excel-таблицы, бумажные корректировки графика

