

ВИШ. ЭнергоТяг: Расчёт по графику

Ожидаемые сроки исполнения:

2 семестра (сентябрь 2025 – июнь 2026)

Заказчик

ВНИИЖТ

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



оптимизация энергопотребления на железнодорожном транспорте с использованием физических и аналитических моделей



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

энергетики железных дорог

Что хочет?

точно рассчитать энергопотребление поездов, чтобы планировать энергопотребление и принимать решения по энергосбережению

Что мешает?

Современные решения предлагают приблизительные расчёты, не учитывающие реальные условия и скоростную траекторию

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

статические таблицы удельного расхода, оффлайн-калькуляторы, ручной сбор данных с бортовых регистраторов

