

ВИШ. МостБезОпасности: Оптоволоконный контроль

Ожидаемые сроки исполнения:

2 семестра (сентябрь 2025 – июнь 2026)

Заказчик

ВИШ

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



мониторинг технического состояния транспортной инфраструктуры с использованием современных сенсорных технологий



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

инженер по контролю мостов

Что хочет?

иметь надежный и точный способ мониторинга состояния конструкции моста в режиме реального времени

Что мешает?

Обычные методы измерения (термометры, датчики) неэффективны, оптоволоконные — дороги, а визуальный контроль подвержен влиянию человеческого фактора

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

термометрические и деформационные датчики, визуальный контроль, беспилотники, компьютерное моделирование

