



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

# ИМТК. Ликвидировать простой

**Ожидаемые сроки исполнения:**

1

**Заказчик**

Объединенная Metallургическая Компания

**2024**



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*



Причины возникновения простоев заключаются в следующем:  
Ожидание пока найдут ГП, пока поставят на погрузку, пока погрузят и раскрепят, ожидание оформления ТСД, СК.



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Кто?

-

## Что хочет?

Хочет оптимизировать работу тягача при перестановке полуприцепов при погрузке в доках на Распределительном центре.

## Что мешает?

но не может. так как простои в ожидании готовности полуприцепа в процессе ПРР снижают рентабельность работы тягача.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Как сейчас пытаются бороться с простоями? Оптимизируют работу склада с целью сократить время оборота ТС. Провели эксперимент, но он показал не готовность служб и процессов. Не проработаны все вопросы. Включая ТЭО переброски прицепов и авто из других направлений.

