

# ИМТК. Маршрутизатор будущего

**Ожидаемые сроки исполнения:**

1

**Заказчик**

ООО "Пулинг-Ми"

**2024**



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

ИТ компания, занимается разработкой ит-приложения для логистики. Разработана собственная платформа. Для автоматизации процессов, появилась потребность в создании ИИ ассистента логиста. У <Пуллинг Ми> есть доступ к массиву данных о заявках на доставку (до 100 в день, 30 городов). Компания видит, что нейросети могут заменить ручную аналитику и алгоритмическое программирование, позволяя быстро обрабатывать данные и строить оптимальные маршруты.



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Кто?

-

## Что хочет?

Компания хочет автоматически оптимизировать маршруты сборных грузов, анализируя массив заявок и формируя наиболее эффективные схемы доставки с минимальными издержками и рисками опозданий.

## Что мешает?

Но не может, так как ручная маршрутизация требует высокой квалификации аналитика, много времени и подвержена ошибкам; автоматизация на основе традиционных алгоритмов слишком дорога для среднего бизнеса.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Традиционные системы оптимизации маршрутов строятся на сложных алгоритмах, требующих разработки «с нуля» и бюджетов от 5 млн рублей; нет решений, которые используют нейросети для быстрой и дешевой маршрутизации без необходимости программирования.

