



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИМТК. "Карта дирижабельной логистики: выявление приоритетных коридоров в Арктике и Сибири"

Ожидаемые сроки исполнения:

1

Заказчик

ТЕХНОКОСМОС

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проект предполагает сбор данных из открытых источников (ФСГС, Минтранс, Росавтодор), транспортных компаний (включая «Волга-Днепр»), анализ международного опыта. Результат — интерактивная карта с рекомендациями по запуску пилотных маршрутов.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

-

Что хочет?

Компания хочет определить географические точки и маршруты, где внедрение дирижаблей будет наиболее экономически эффективным (высокие затраты на логистику, отсутствие дорог, сезонность).

Что мешает?

Но не может, так как нет агрегированной карты логистических затрат, объёмов перевозок и инфраструктурных ограничений по регионам. Данные разрознены, закрыты или не систематизированы. Нет инструмента для сравнения стоимости доставки по разным технологиям.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Действующие решения отсутствуют либо морально устарели, так как разработаны во времена СССР

