

ИМТК. Умный выбор паллета

Ожидаемые сроки исполнения:

1

Заказчик

Хофф

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ХОФФ — крупная розничная компания, специализирующаяся на мебели и товарах для дома. Ассортимент включает габаритные, негабаритные и комплектные товары (например, шкаф из 8–12 коробок). На складе используется около 16 типов контейнеров: европаллеты, американские паллеты, двойные/тройные/четверные паллеты, длинномеры, полочное и вертикальное хранение. Эффективное размещение критично для структурированного хранения и последующей комплектации.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

-

Что хочет?

Компания хочет автоматизировать процесс выбора типа контейнера (паллета) для размещения товара на складе на основе характеристик груза: габариты, вес, хрупкость, ориентация (можно ли ставить вертикально), комплектность (одна или несколько коробок). Цель — сократить время приемки, минимизировать ошибки персонала и повысить эффективность складских операций.

Что мешает?

но не может, так как существующие решения основаны на ручном выборе, а для разработки и внедрения алгоритмического или нейросетевого решения у специалистов нет понимания как правильно разработать регламент

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Сейчас выбор типа паллета осуществляется вручную на основе визуальной оценки и опыта сотрудника. Попытки использовать статистический анализ исторических данных не дали точного решения: в 50% случаев один и тот же товар размещался на разных типах паллетов, что делает выбор неоднозначным. Решения у других компаний (например, Leroy Merlin) также ручные и не автоматизированы.

