

ИПСС. Зимний окрас

Ожидаемые сроки исполнения:

1 семестр (сентябрь 2025 – декабрь 2025)

Заказчик

АО "Дороги и мосты" Мостоотряд-4

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

АО "Дороги и мосты" Мостоотряд-4

Что хочет?

Предотвратить отшелушивание краски на новых металлических мостах и путепроводах, которые окрашивались в межсезонье. Применяемые в настоящее время покрасочные материалы допускают их применение только при положительных температурах и в отсутствие атмосферных осадков.

Что мешает?

Мостовые сооружения требуется возводить в сжатые сроки. Вследствие чего окрасочные работы производятся в ноябре или марте, когда в течение суток температура воздуха в среднем положительная, но имеют место кратковременные снижения ниже нуля. В итоге, формально окрасочные работы производить разрешается, но такая покраска начинает отставать уже через год. И металлоконструкции на новом мосту приходится красить заново.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Сейчас решением данной проблемы является планирование строительных работ в такой последовательности, при которой окраска производится в только теплое время года.

