

ИПСС. Дефшов без воды

Ожидаемые сроки исполнения:

1 семестр (сентябрь 2025 – декабрь 2025)

Заказчик

ГБУ "Гормост" Москва

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

ГБУ "Гормост" Москва

Что хочет?

Предотвратить протечки воды на автодорожных путепроводах и мостах с дороги сквозь деформационный шов (ДШ). Такие протечки приводят не только к ухудшению внешнего вида устоя и необходимости частой покраски стенок. Но и вызывают коррозию конструкций, накопление воды на тротуарах и проездах вследствие неорганизованного водостока. В некоторых случаях большая часть воды с моста удаляется через поврежденный ДШ, что приводит к ускоренной коррозии несущих конструкций вследствие ржавения и циклов замораживания-оттаивания.

Что мешает?

Конструкция ДШ предусматривает его герметизацию, однако она преждевременно разрушается, что и приводит к протечкам и дальнейшей коррозии деталей шва.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Решением данной проблемы является ремонт дефшва. Он требует затрат времени и производится согласно плану. Для проведения работ требуется частичное перекрытие движения по мосту.

