

ИПСС. Вверх из-под земли

Ожидаемые сроки исполнения:

1 семестр (сентябрь 2025 – декабрь 2025)

Заказчик

ОАО «Институт Гипростроймост»

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Пассажиры МЦД-4, пользующиеся станцией Салтыковская

Что хочет?

В настоящее время пешеходные тоннели на железнодорожных станциях МЦД в Москве и ближнем Подмоскowie стали строиться на большей глубине, чем это было ранее. Данное обстоятельство обусловлено требованием ОАО «РЖД» по недопущению осадки земполотна при строительстве тоннелей под действующими путями.

Что мешает?

Глубина спуска в подземный переход возросла с 3,5 до 6,5 метров. В результате, время и силы, затрачиваемые пассажирами на подъем пешком, значительно возросли. Возросла длина лестниц, количество и высота преодолеваемых пешеходами ступеней.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Установка эскалаторов для спуска-подъема в таких тоннелях возможна, но признана нецелесообразной, в связи с неравномерным пассажиропотоком, в отличие, например, от станций МЦК. Установка лифтов не оправдана по причине их низкой вандалоустойчивости.

