



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИПСС. Сложная доставка

Ожидаемые сроки исполнения:

1 семестр (сентябрь 2025 – декабрь 2025)

Заказчик

ОАО «РЖД»

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Начальник участка, прораб, рабочие.

Что хочет?

Использование складов и пунктов промежуточного хранения — для сокращения времени доставки.

Что мешает?

1. Высокие затраты — аренда, содержание и управление складами требуют значительных финансовых вложений.
2. Недостаток площадей — вблизи стройплощадок или в нужных регионах может не быть подходящих помещений.
3. Сложности с управлением запасами — необходимость точного учета и контроля остатков.
4. Риски повреждения и порчи материалов — длительное хранение увеличивает вероятность потерь.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Интеграция цепочек поставок — тесное взаимодействие между поставщиками, транспортными компаниями и подрядчиками для синхронизации процессов

