

ИПСС. Секреты строительной географии

Ожидаемые сроки исполнения:

1 семестр (сентябрь 2025 – декабрь 2025)

Заказчик

Кафедра "Мосты и тоннели"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Архитекторы и градостроители (планируют инфраструктуру с учетом ландшафта), геологи и экологи (оценивают риски для окружающей среды)

Что хочет?

Найти идеальное место для строительства, учитывая: геологическую устойчивость (нет оползней, карстовых провалов, сейсмических угроз), экономическую выгоду (доступность стройматериалов, логистика), инфраструктурную связанность (дороги, коммуникации, транспорт), экологическую безопасность (не вредит природе, соответствует нормам)

Что мешает?

Недостаток данных (не везде проведены геологические изыскания), постоянно меняющаяся геологическая обстановка, изменения климата (участки, которые раньше были стабильны, теперь подвержены подтоплениям/оползням)

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Ручные геологические изыскания (бурят скважины, берут пробы грунта), экспертные комиссии (оценивают риски на основе опыта)

