

ИПСС. Скоростная модернизация

Ожидаемые сроки исполнения:

1 семестр (сентябрь 2025 – декабрь 2025)

Заказчик

ВНИИЖТ

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

ВНИИЖТ

Что хочет?

Достичь увеличения скорости движения поездов до 120–160 км/ч на участках с изношенной инфраструктурой

Что мешает?

- Физический износ элементов пути (шпалы, балласт, рельсы);
- Ограничения из-за кривых малого радиуса;
- Недостаточная жесткость основания.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

- Полная замена пути ;
- Локальный ремонт

