



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИПСС. ИнтелПуть

Ожидаемые сроки исполнения:

1 семестр (сентябрь 2025 – декабрь 2025)

Заказчик

НЦИР РЖД

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

НЦИР РЖД

Что хочет?

повысить эффективность мониторинга состояния железнодорожных путей для раннего обнаружения дефектов (трещины, износ рельсов, просадки балласта) и минимизации простоев на ремонт

Что мешает?

Требуется внедрение автоматизированных систем диагностики, так как традиционные методы (визуальный осмотр, ручные измерения) не обеспечивают достаточной оперативности и точности, особенно на протяженных участках

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие технологии (дефектоскопные тележки, периодические проверки)

