

ИПСС. Сквозь каменную рубашку

Ожидаемые сроки исполнения:

1 семестр (сентябрь 2025 – декабрь 2025)

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Горные инженеры (специалисты по проходке в сложных породах), геологи и геомеханики

Что хочет?

Оптимизация методов крепления для разных типов горных пород, обеспечение безопасности при работе в зонах тектонических нарушений, прогнозирование геологических рисков

Что мешает?

Непредсказуемость горных пород (внезапные изменения структуры), подземные воды и газопроявления, ограниченность пространства для маневра техники

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Буровзрывной метод (основной для твердых пород), механизированная проходка с ТПМК, локальное водопонижение

