

ИПСС. Зимний путь

Ожидаемые сроки исполнения:

1 семестр (сентябрь 2025 – декабрь 2025)

Заказчик

АО Мосгипротранс

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



Кто?

Государственные органы, отвечающие за обслуживание мостов. К подобным относятся: РОСАВТОДОР, Государственное бюджетное учреждение города Москвы по эксплуатации и ремонту инженерных сооружений «Гормост», Департамент жилищно-коммунального хозяйства города Москвы. Подрядные организации, выполняющие работы по содержанию мостов в зимний период. Транспортные компании, которые заинтересованы в обеспечении безопасности движения через ИССО в зимнее время.

Что хочет?

Обеспечение безопасности движения для автомобилистов и пешеходов, иных транспортных средств в зимний период за счет устранения риска скольжения на мостах путем предотвращения накопления снега и льда. Повышение комфорта передвижения в условиях плохих зимних условий. Сокращение затрат на уборку снега и предотвращения повреждения мостовых конструкций от воздействия льда и снега, в т.ч. от агрессивного воздействия химических реагентов. Создание долговечной инфраструктуры, которая будет функционировать при любых погодных условиях, обеспечивая безопасное и удобное движения в любое время года.

Что мешает?

Технические сложности создания эффективной системы обогрева, которая будет покрывать мост и предотвращать обледенение. Необходимость в проведении дополнительных исследований в области использования «зеленых» источников энергии. Проблемы, связанные с обслуживанием системы, требующей регулярного контроля в целях повышения эффективности на протяжении всего зимнего периода. Начальные инвестиции на проектирование и установку подобной системы.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Ручная уборка снега и льда: регулярное использование техники для очистки моста от снега, с последующей обработкой песком, солью или другими химическими реагентами. Устройство антискользких приспособлений.

