

ИПСС. Быстрозаряд

Ожидаемые сроки исполнения:

1 семестр (сентябрь 2025 – декабрь 2025)

Заказчик

Фонд содействия инновациям/Группа "КамАЗ"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Производители и пользователи электрических автомобилей

Что хочет?

хотят быстро заряжать батареи, чтобы зарядка занимала не больше времени, чем заправка обычного автомобиля,

Что мешает?

но не могут, потому что при быстрой зарядке выделяется большое количество тепла, которое ускоряет деградацию батарейных ячеек;

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

существующие решения — системы охлаждения на уровне модуля батареи, использование жидкостного или воздушного охлаждения, а также улучшенные материалы электродов

