

ИПСС. Силы под контролем

Ожидаемые сроки исполнения:

1 семестр (сентябрь 2025 – декабрь 2025)

Заказчик

РЖД

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Службы эксплуатации и технического обслуживания (ПЧ – путевые части)

Что хочет?

Оценить уровень действующих температурных сил в рельсовых плетях бесстыкового пути, чтобы минимизировать риски нарушения устойчивости пути при выполнении путевых работ.

Что мешает?

Отсутствие эффективных и точных методов оперативного контроля температурных сил в реальном времени.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

- Теоретические методы, основанные на физических законах.
- Контроль смещения рельсовых плетей с помощью рисков.
- Постоянный мониторинг температуры рельсов.
- Визуальный осмотр состояния пути.

