

ИТТСУ. Контроль колесных пар

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2025 - Июнь 2025)

Заказчик

ОАО "РЖД"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Безопасность движения поездов, системы контроля



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Отдел безопасности ЦВ ОАО "РЖД"

Что хочет?

Обеспечить потоковый контроль параметров колесных пар при движении скоростного подвижного состава

Что мешает?

Резкое снижение точности процесса снятия параметров колесных пар при увеличении скорости движения

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Комплекс ГЕОПАР не позволяет быстро осуществлять контроль геометрических-параметров колёсных пар, т. к. требует снятия колёсных пар с тележки подвижного состава.

