

ИТТСУ. Тепловая защита

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

Заказчик

РУТ

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Теплоэнергетика, рынок тепловой энергии



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Проректор по хозяйственной части, строительству и капитальному ремонту РУТ

Что хочет?

Хочет исключить явления "перетопа" и "недотопы" в 4 корпусе РУТ

Что мешает?

Но не может, так как происходят потери тепла через ограждение учебных корпусов

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Можно увеличить расход теплоносителя, но это решение не подходит, так как возможна авария из-за создания повышенного давления в системе отопления (старые трубы и батареи могут не выдержать). Можно понизить температуру теплоносителя, но это решение не подходит, так как это приведет к снижению температуры у "концевых потребителей", в таких аудиториях может стать холодно

