

ИТТСУ. Микроклимат РУТ

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2025 - Июнь 2025)

Заказчик

РУТ

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Теплоэнергетика, рынок тепловой энергии



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Председатель профсоюза сотрудников

Что хочет?

Хочет, чтобы был обеспечен комфортный микроклимат, т.е. температура не ниже 23 градусов Цельсия

Что мешает?

Но не может, так как система отопления РУТ не соответствует современным стандартам, как следствие в аудиториях бывает слишком холодно или наоборот слишком жарко

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Для повышения температуры в здании увеличивают температуру теплоносителя. Но это решение не подходит, т.к. приведет к достижению цели у "концевых потребителей", то есть аудиториях, расположенных на конце ветки тепловой сети, но одновременно такое решение приведет к повышению температуры в промежуточных аудиториях, в которых раньше было комфортно, а станет жарко

