



ИТТСУ. ТермоЛиния

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

Заказчик

Юго-Восточная дирекция снабжения (ЮВ ДМС)



Контекст

В какой области решаем проблему?

Железнодорожный транспорт, хранение и перевозка нефтепродуктов, энергетика транспорта, теплоэнергетика







Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник центральной дирекции закупок и снабжения Юго-Восточной дороги

Что хочет?

обеспечивать возможности транспортирования масла в холодное время года

Что мешает?

При температурах ниже +5С вязкость масла заметно увеличивается, становится невозможной подача масла по маслопроводу

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие паропроводы пожаробезопасны, но наблюдается тенденция выведения парокотельных из эксплуатации.





