



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ. Система анализа потребностей покопийной печати

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Внедрение централизованной системы управления печатью (СУП) специализированными IT-подразделениями РЖД: аудит бизнес-процессов, сбор информации об организации печати, оценка эффективности



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальники служб снабжения ОАО РЖД

Что хочет?

Внедрить систему покопийной печати для обновления парка печатающей техники, сокращение количества принтеров на две трети, а затрат на печать не менее, чем на 16%

Что мешает?

Разобщенное, децентрализованное управление сервисом и парком печатающих устройств: сейчас на всей сети ОАО «РЖД» используются около 176 тыс. печатающих устройств.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Все аппараты находятся на балансе филиалов, структурных подразделений, аппарата управления, которые закупают запасные части и расходные материалы или услуги по их замене у сторонних сервисных компаний.

