

ИТТСУ. Вагон-трансформер

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

Заказчик

АО «Федеральная пассажирская компания»

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



цифровые технологии , техническое обслуживание поезда,
цифровое проектирование внутренней компоновки вагона-
трансформера (вагона-конструктора) , анализ данных по
закупке билетов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Руководитель службы клиентских сервисов АО ФПК

Что хочет?

хочет повысить уровень комфорта пассажироперевозок в вагоне ВСМ

Что мешает?

не имеет возможности проектирования внутренней компоновки вагона по запросам пассажиров

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

существуют цифровые решения для грузовых вагонов

