

ИТТСУ. Техноаудит

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2025 - Июнь 2025)

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Информационные технологии, патентная информация, виды патентов, виды патентных исследований, виды патентного поиска, патентная чистота, патентоспособность новой разработки устройства, технологического процесса, проектного решения, виды патентных прав, виды патентов на транспорте; интегрированный подход, оценка инвестиционной привлекательности, технологии транспортных процессов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Руководители транспортных организаций, внедряющих научно-технические разработки

Что хочет?

Определить инвестиционную привлекательность научно-технического решения для транспортного комплекса

Что мешает?

Процесс технологического аудита носит длительный характер в силу сложности обработки большого массива данных при патентном поиске; отсутствие апробированных аналитических инструментов оценки полезности технологий транспортных процессов

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

На сегодня существует стандарт проведения технологического аудита, Патентное бюро (ГлобалПатент // <https://globalpatent.ru/tendery-i-goszakupki?uclid=8815774025486434303>), которые содержат большой объем патентной информации и принципы проведения технологического аудита без учета специфики отрасли, но отсутствуют специализированные решения для транспортной отрасли, позволяющие анализировать инвестиционную привлекательность ноу-хау на транспорте

