

ИТТСУ. Маршрут построен!

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

Заказчик

Московская дирекция тяги – Структурное подразделение Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ЦТ)

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема относится к области железнодорожной автоматики и телемеханики, в частности к системам автоматической локомотивной сигнализации в части предупреждения проезда запрещающего показания маневрового светофора.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Машинист маневрового локомотива

Что хочет?

Хочет исключить проезд запрещающего показания маневрового светофора при выполнении маневровой на станциях, не оборудованных системой маневровой автоматической локомотивной сигнализации (МАЛС) и ее аналогами.

Что мешает?

Но не может, т.к. восприятие текущего сигнального показания маневрового светофора выполняется машинистом визуально, а в условиях ограниченной видимости и сложных метеоусловий еще и на расстоянии, близким к минимальной длине тормозного пути.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В случае поездной работы проезд запрещающего показания путевого светофора исключается как средствами основных устройств безопасности (КЛУБ / БЛОК) за счет формирования приказа на применение экстренного торможения, так и средствами дополнительных устройств безопасности (САУТ) за счет формирования кривой служебного торможения к точке размещения светофора. Однако такое решение использует транслируемые с использованием рельсовых цепей сигналы автоматической локомотивной сигнализации, которые в случае маневрового движения в условиях отсутствия на станции оборудования системы МАЛС не формируются и на локомотив не передаются.

