



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ. Безопасный ПТО

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

Заказчик

Служба вагонного хозяйства Московской дирекции инфраструктуры – Структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ЦДИ)

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема относится к области железнодорожной автоматики и телемеханики, в частности к системам предупреждения наезда подвижного состава и зажатий работников, выполняющих технологические операции, связанные с выходом на пути, в т.ч. в негабаритных местах.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Осмотрщик вагонов в парке ПТО

Что хочет?

Хочет исключить случаи производственного травматизма, связанные с наездом подвижного состава на работника или его зажатия в негабаритных местах.

Что мешает?

Но не может, т.к. контроль его местоположения выполняется машинистом локомотива визуально в условиях ограниченной видимости, характерной для парка ПТО.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В большинстве случаев системы обеспечения безопасности работающих на путях сводятся к информационным системам, которые обеспечивают обнаружение движущегося подвижного состава на некотором расстоянии от места проведения работ. При этом место проведения работ локализовано. Для случая работника, перемещающегося по большому объекту, например парку станции / депо, такие средства оказываются малоэффективны, поскольку требуют постоянного переноса системы датчиков обнаружения приближающегося подвижного состава.

