

ИТТСУ. «Контролируем ВСП» (для студентов из КНР)

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

Заказчик

China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC)

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема относится к области диагностики и мониторинга состояния верхнего строения пути с использованием автоматизированных или автоматических средств, в частности к контролю характеристик рельсовых скреплений в процессе их эксплуатации.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Инженер / служащий линейного предприятия по обслуживанию железнодорожного пути

Что хочет?

Хочет организовать процесс обслуживания верхнего строения пути «по состоянию».

Что мешает?

Но не может, т.к. контроль технического состояния элементов верхнего строения пути выполняется планоно с помощью ручных или автоматизированных возимых средств с заданной в нормативных документах периодичностью.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время диагностика элементов верхнего строения пути, в т.ч. рельсовых креплений, осуществляется путем визуального осмотра, применения специализированных мобильных (съёмных) тележек или мобильных (возимых) комплексов. Периодичность и перечень контролируемых параметров, как правило, описаны в соответствующих инструкциях по содержанию железнодорожного пути. Такие решения не позволяют организовать мониторинг состояния элементов верхнего строения пути в процессе их эксплуатации и сформировать процесс обслуживания «по состоянию».

