

ИТТСУ. Уменьшаем интервал

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Железнодорожный транспорт, тяговый подвижной состав,
инфраструктура, СЦБ, приборы безопасности



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Руководство ОАО «РЖД»

Что хочет?

увеличить пропускную способность железнодорожных линий

Что мешает?

существующая инфраструктура и СОБД обеспечивают существующий на данный момент минимальный интервал движения между поездами, минимальные расстояния между поездами, а также тормозные пути подвижного состава

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

АЛСН, АЛС-ЕН (Автоматическая локомотивная сигнализация с блок-участками фиксированной длины), АЛСО (Автоматическая локомотивная сигнализация с «подвижными» блок-участками).

Существующие СОБД не позволяют увидеть поездную ситуацию у вперед идущего поезда и более точно спрогнозировать целевую скорость движения сзади идущего поезда

