

ИТТСУ. Контроль объектов РЖД

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Сентябрь 2024 - Июнь 2025)

Заказчик

НИИАС

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Инфраструктура ОАО РЖД, поезда пригородные, пассажирское



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Руководитель ЦДИ ОАО РЖД

Что хочет?

Осуществлять постоянный в реальном времени контроль за состоянием инфраструктуры

Что мешает?

Но системы безопасности не предназначены для определения всевозможных объектов на инфраструктуре и их передвижения, не позволяют определить находится персонал на пути или нет

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие системы безопасности не предназначены для решения подобного типа задач - например: не могут определить находится персонал на пути или нет.

