

ИТТСУ. Контроллер устройств СЦБ

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Сентябрь 2024 - Июнь 2025)

Заказчик

АО НИИАС

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



ж/д транспорт, СЦБ, помехоустойчивость, диагностика средств
СЦБ



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Служба Ш (служба СЦБ и связи)

Что хочет?

Хочет непрерывно проводить диагностику устройств СЦБ

Что мешает?

Так как в настоящее время диагностика проводится вручную, что увеличивает трудоемкость операции диагностики и не исключает наличие ошибок

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие методы диагностики являются ручными, осуществляются неконтролируемым способом с определенной периодичностью (например раз в месяц проверяют релейные шкафы на станции или перегоне). Существующие методы контроля являются скрининговыми и имеют слишком высокую дискретизацию.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

