



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИУЦТ. Подслушано у коллег

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



идентификация, мел-преобразования, ДПФ



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Руководитель управления информационной безопасности ОАО "Компания"

Что хочет?

увеличить точность идентификации сотрудников на местах до 95%

Что мешает?

не может из-за особенностей российского законодательства по использованию зарубежных средств распознавания, классические решения ИБ скомпрометированы и не дают необходимого уровня идентификации

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

решения Yandex SpeechKit, 3i Speech Transcripтор, 3i VoxKit имеют закрытый код, что недопустимо при использовании с КИИ

