



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИЭФ. Лучший размер

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр

Заказчик

Грузовые магистрали

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Логистика, международные перевозки, автомобильный транспорт, оптимизация.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Специалист по логистике

Что хочет?

Оптимизировать себестоимость логистики на единицу продукции для клиента, экспортирующего грузы в ЕС.

Что мешает?

Объем поставки зависит от исполнения клиентом заказов, и его слишком сложно прогнозировать, чтобы точно подобрать транспорт для будущей перевозки. Это означает что каждый раз приходится бронировать для отправления грузовик максимальной вместимости.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Компании клиенту нормировать свой выпуск - невозможно, так как он определяется заказами, наличием материалов и техническими простоями. Подбирать транспорт после уточнения объема партии - клиенту придется слишком долго ждать подачи, это связано с продолжительностью международных перевозок автомобильным транспортом и ограниченным пулом грузовиков. Отправить клиента в другую компанию - из коммерческих соображений, не стоит.

