

ИЭФ. Структурированный спрос

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр

Заказчик

ФПК

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Формирование расписаний, пассажирские перевозки, сезонная нагрузка на транспортную сеть



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Специалист блока обеспечения перевозок

Что хочет?

Формировать расписания пассажирских поездов на предстоящий период, в соответствии с прогнозируемым спросом.

Что мешает?

Несколько различных подходов находятся в разработке, но они слишком сырые, что бы говорить об апробировании или внедрении.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующая практика сезонных поездов устарела и мало соответствует вызовам, связанным с изменением стиля жизни и требованиям к мобильности (например, на отдыхе). Содержать невостребованный транспортный потенциал дорого, точно так же, как и терять перевозки от недостатка пассажиромест. Существующее расписание формируется один раз в год, и корректируется в фиксированные даты, что может быть недостаточно гибко для современного рынка.

