

ИТТСУ. Инновационный тормоз

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Сентябрь 2024 - Июнь 2025)

Заказчик

ВНИИЖТ, МФТИ

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Подвижной состав железных дорог, тормозные системы,
системы управления



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Проектировщик тормозных систем

Что хочет?

Хочет оценить возможность использования новых систем управления при проектировании тормозных устройств

Что мешает?

Существующие требования к тормозным устройствам учитывают только классические методы управления

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время имеются только требования к пневматической и электро-пневматической системе управления, не учитывающие возможность применения других видов управления

