



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ. Универсальное шасси

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Сентябрь 2024 - Июнь 2025)

Заказчик

Акционерное общество «Северо-Западный региональный центр Концерна ВКО «Алмаз — Антей» — Обуховский завод»

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Машиноведение, проектирование машин



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Генеральный конструктор Брянского автомобильного завода

Что хочет?

Ускорить процесс проектирования грузовых шасси под навесное оборудование различного назначения

Что мешает?

При проектировании шасси необходимо учитывать специфику применяемого навесного оборудования различного назначения, что требует дополнительных расчетов и разработки новых элементов конструкций

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

При перевозке тяжеловесных грузов используется модульная компоновка автомобильных поездов в зависимости от специфики транспортируемого груза

