

# ИТТСУ. Мощный тепловоз

## Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Сентябрь 2024 - Июнь 2025)

## Заказчик

Дирекция тяги

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*



эксплуатация тепловозов



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

главный инженер дирекции тяги

## Что хочет?

обеспечить не электрифицированные участки напряжённого грузового движения тепловозами с повышенными тяговыми свойствами

## Что мешает?

существующие отечественные сертифицированные дизельные двигатели обладают малой мощностью

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время поставка дизельных двигателей из внешних стран приостановлена.

