



ИТТСУ. Вторая жизнь подшипникам

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Сентябрь 2024 - Июнь 2025)

Заказчик

ЦДМВ



Контекст

В какой области решаем проблему?

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Минтранс России



техническое обслуживание и ремонт электропоездов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Заместитель начальника дирекции (по ремонту)

Что хочет?

упростить процесс текущего ремонта тележек электропоездов

Что мешает?

буксовые подшипники не ремонтопригодны

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Установка подшипников, что требует выполнение значительного количества технологических операций





