

ИТТСУ. Умный железнодорожный переезд

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (сентябрь 2025- июнь 2026)

Заказчик

ОАО "РЖД"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



переезд, автотранспорт



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Начальник дистанции (участка) службы пути

Что хочет?

обеспечить высокую пропускную способность и безопасность автотранспорта на железнодорожных переездах

Что мешает?

существующие технические средства регулирования движения и сигнализации не обеспечивают эффективного управления потоками автотранспорта при частых закрытиях переезда и не позволяют сократить время простоя без снижения уровня безопасности

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

существующие технические средства регулирования движения и сигнализации не обеспечивают эффективного управления потоками автотранспорта при частых закрытиях переезда и не позволяют сократить время простоя без снижения уровня безопасности

