



ИТТСУ. Умный помощник поездного диспетчера метрополитена

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (сентябрь 2025- июнь 2026)

Заказчик

ГУП Московский метрополитен



Контекст

В какой области решаем проблему?

поездной диспетчер, метрополитен







Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Поездной диспетчер

Что хочет?

оперативно и корректно реагировать на нештатные ситуации при управлении движением поездов

Что мешает?

высокая нагрузка и необходимость ручного анализа обстановки

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

существующие средства - старший поездной диспетчер, ручное управление, отдает команды голосом, а высокая нагрузка и необходимость ручного анализа обстановки, ввода данных и координации действий усиливают влияние человеческого фактора, что снижает скорость и точность реагирования.





