

ИТТСУ. Отогрей вагон

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (сентябрь 2025- июнь 2026)

Заказчик

Центральная дирекция Московской железной дороги ОАО РЖД

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Железнодорожный транспорт, теплоэнергетика транспорта



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник центральной дирекции снабжения ОАО "РЖД"

Что хочет?

Эффективно решать вопросы и проблемы разгрузки вагонов в зимний период, а именно производить выгрузку груза 5 класса сложности, с обеспечением выгрузки не менее 28 вагонов в сутки, исключить потери доходов при простое вагонов

Что мешает?

Отсутствие возможности эффективно и быстро производить разгрузку из-за смерзаемости инертных грузов (3-5 класса смерзаемости)

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Тепловой разогрев груза паром (недостаток - "обводнение" груза); воздушными потоками в "тепляках" (недостаток - долгое время разморозки); электрообогрев (высокие эксплуатационные затраты)

