

ИТТСУ. Калькулятор жильности кабеля СЦБ

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (сентябрь 2025- июнь 2026)

Заказчик

ООО «ТМХ Интеллектуальные Системы»

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проектирование устройств СЦБ, нормативное обеспечение, автоматизация расчётов в железнодорожной инфраструктуре, электрообогрев напольного оборудования.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Инженер-проектировщик СЦБ

Что хочет?

Хочет оперативно и с соблюдением нормативов подобрать жильность кабеля для схемы электрообогрева стрелочных электроприводов

Что мешает?

Существующий процесс основан на ручных расчётах по устаревшей методике ТО-144 1968 года, что делает ручной процесс трудоёмким, подверженным ошибкам и несоответствующим современным требованиям проектирования.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие подходы основаны на ручном вводе данных, что замедляет процесс, увеличивает риск ошибок и ограничивает возможность оперативного реагирования и координации действий всех уровней управления

