

ИТТСУ. ПростоямНЕТ

Ожидаемые сроки исполнения:

-

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Начальник службы подвижного состава

Что хочет?

Хочет минимизировать простои движения при отказе тягового оборудования у подвижного состава

Что мешает?

при выходе из строя основного источника энергии — дизеля или контактной сети — поезд теряет возможность самостоятельного перемещения, а существующие решения не обеспечивают резервного питания систем управления и тяговых органов, необходимого для вывода состава с перегона на ограниченной скорости, что приводит к длительным задержкам и нарушению графика движения.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

при выходе из строя основного источника энергии — дизеля или контактной сети — поезд теряет возможность самостоятельного перемещения, а существующие решения не обеспечивают резервного питания систем управления и тяговых органов, необходимого для вывода состава с перегона на ограниченной скорости, что приводит к длительным задержкам и нарушению графика движения.

