

ИТТСУ. Эффективно ВСМ

Ожидаемые сроки исполнения:

-

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



Кто?

Заместитель генерального директора по стратегическому развитию (ОАО «РЖД»)

Что хочет?

Хочет эффективно использовать перспективные высокоскоростные магистрали для одновременного движения пассажирских, ускоренных контейнерных и ночных поездов

Что мешает?

текущие подходы к организации движения не предусматривают совмещение разноскоростных потоков, а инфраструктурные решения — включая длину боковых путей и графики окон — не адаптированы под смешанный режим эксплуатации, что ограничивает реализацию потенциала ВСМ для грузовых и ускоренных пассажирских перевозок.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Раздельные коридоры для пассажирских и грузовых поездов, ускоренные контейнерные поезда на выделенных участках, использование TGV La Poste во Франции, ночные пассажирские поезда с багажными отсеками, гибкие графики технологических окон на загруженных участках.

